



INFINITI Q50

NEWS

- TUTTE >
- ASSICURAZIONI >
- BUROCRAZIA >
- CURIOSITÀ >
- MERCATO >
- EVENTI** >
- INDUSTRIA >
- MULTE >
- VIABILITÀ >
- SICUREZZA >

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

FREEMONT LOUNGE

RICHIEDI PREVENTIVO

arriva la GTCUP!

STP

MICHELIN

TopGear

FIAT 500L

"UN'AUTO A PROVA DI FAMIGLIA"

(autoblog.it)

RICHIEDI PREVENTIVO

Fin con

INFC

FCASBANK

"POST"

LEGGI ▶

FINANZIAMENTI AUTO

Calcola prestito ▶

- Eventi - Il calendario 2015 è servito

Monza e il suo futuro Il calendario 2015 è servito

EVENTI

31/03/2015



Tanta voglia di restare nel giro del Mondiale di F1 e, possibilmente, di ampliare ancora il calendario degli appuntamenti iridati, sia in ambito automobilistico, con un eventuale ritorno della 1000 Chilometri (valevole per il World Endurance Championship), sia nel contesto motociclistico, con il rientro del Mondiale Superbike e senza dimenticare l'obiettivo del MotoGP. Sono questi i punti cardine del programma sportivo della nuova dirigenza SIAS, la struttura che di fatto governa l'Autodromo Nazionale di Monza. Il rilancio della pista brianzola, come dichiarato oggi durante la presentazione del calendario stagionale, passerà anche attraverso una maggior attenzione alle attività e agli eventi di carattere aziendale e congressuale; e la contemporaneità dell'Expo 2015 non potrà che rappresentare un beneficio, affinché l'Autodromo riprenda il suo ruolo naturale di polo d'attrazione regionale, se non nazionale.

Perfezionamenti. La valorizzazione di alcune parti della struttura, come il Museo, recentemente riaperto con mostre tematiche temporanee, la leggendaria Sopraelevata, vera e propria reliquia di un tempo glorioso per le corse automobilistiche, rientrano proprio in quest'ottica. E altre iniziative potrebbero seguire: un kartodromo, un servizio di bike-sharing, la riqualificazione della tribuna Parabolica e di quella d'Onore vanno assieme a una pista sempre più flessibile, tagliata per le esigenze delle scuderie e delle case automobilistiche, che qui svolgono test e non solo. Lo dimostra l'Audi, che si prepara alla 24 Ore di Le Mans con sessioni di prove private in cui la prima variante, grazie alla modularità del circuito, viene "saltata".

Appuntamenti. Nel presentare il calendario 2015, il procuratore di SIAS, Francesco Ferri, ha rilevato le numerose novità sportive in programma: il passaggio della 1000 Miglia (17 maggio), frutto della collaborazione fra Ac Milano e Ac Brescia, che prevede anche l'assegnazione di uno speciale trofeo intitolato ad Alberto Ascari, la Targa Tricolore Porsche (dal 22 al 24 maggio) e la Monza Historic (dal 10 al 12 luglio). Secondo Ferri, "l'Autodromo di Monza deve migliorare la propria offerta: più gare e eventi in calendario, maggiore diversificazione e competitività sulle tariffe ospitalità e sui biglietti; e nuove attività per trasformarlo in un luogo di ritrovo permanente, con ambienti rinnovati per eventi e manifestazioni. Per perseguire questi traguardi abbiamo avviato una profonda riorganizzazione interna, previsti importanti investimenti per riqualificare strutture quali l'ex padiglione museo e le tribune d'onore e quella parabolica, persino terminate collaborazioni con partner strategici...".

Punto chiave. L'argomento più sentito, però, è la Formula 1 e il mantenimento dell'appuntamento tricolore nel calendario; si parla di 20-25 milioni di euro di impegno per conservare il Mondiale, e di come generare il recupero degli investimenti, che non mancherebbero perché fra Gran Premio e indotto in passato si sono visti fatturati nell'ordine dei 25 milioni di euro, in termini puramente economici, si punta a chiudere il bilancio 2015 in pareggio e, poi, a prospettare profitti a doppia cifra, dal 2016 in poi. "Come potete vedere, il Piano di rilancio si pone concreti obiettivi già nel breve e nel medio periodo", ha detto il presidente di Ac Milano, Ivan Capelli. Che ha proseguito: "Questo ci rafforza nella volontà di riportare a Monza importanti gare quali il Mondiale Superbike e, soprattutto, nella trattativa per conservare il Gran Premio d'Italia: grazie al sostegno dei principali soggetti istituzionali e privati, come Regione Lombardia, Aci e Confindustria, affrontiamo fiduciosi il percorso il prolungamento del contratto per lo meno fino all'anno 2020". Come? "Ci incontreremo con Bernie Ecclestone in occasione del Gran Premio di Monte Carlo"; e per quanto concerne il provvedimento che può consentire l'arrivo di fondi da parte della Regione Lombardia, "ci hanno confermato che questi sono sempre disponibili: aspettiamo la giusta procedura per arrivare alla loro defiscalizzazione e assegnazione". A.R.

Il calendario 2015

8 aprile Fleet Day

10-11-12 aprile Blancpain GT Endurance Series - Lamborghini Blancpain SuperTrofeo - Formula Renault 2.0 NEC

17-18-19 aprile Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell - Campionato Italiano Sport Prototipi - F.2 Italian Trophy - Trofeo Abarth

13-14 maggio Company Car Drive

22-23-24 maggio TCR International Series - Targa Tricolore Porsche

29-30-31 maggio ACI Racing Weekend Campionato Italiano GT - Italian Formula 4 Championship powered by Abarth - Porsche Carrera Cup Italia - Castrol Cupra Cup - Seat Leon Racer - F.3 FIA European Championship - Campionato Italiano Turismo Endurance

19-20-21 giugno 62° Coppa Intereuropa Storica

3-4-5 luglio Gare Peroni Renault 2.0 ALPS - RS Cup - Coppa Italia - Clio Cup Italia - Mitjet - Lotus Cup

10-11-12 luglio Monza Historic Autostoriche

18 luglio Monza Power Run

4-5-6 settembre FORMULA 1 86° GRAN PREMIO D' ITALIA 2015 - GP2 Series - GP3 Series - Porsche Mobil 1 Supercup

25-26-27 settembre Truck Emotion

2-3-4 ottobre GT Open International Series - EuroFormula Open - European Radical Masters - Seat Leon Eurocup

31 ottobre UILDM 6 Ruote di Speranza

8 novembre 4° Ronde Vedovati Corse

26-27-28-29 novembre 13° Monza Rally Show

TAGS: [EVENTI, MONZA](#)