

VIE&TRASPORTI
casa editrice la fiaccola srl

[f](#)
[t](#)
[g+](#)
[v](#)

[HOME](#)
[PROFILO](#)
[NEWS](#)
[MAGAZINE](#)
[PROVE SU STRADA](#)

Dedicato a chi ha fatto molta strada

L'ULTIMO NUMERO

ottobre 2016

NINJA VAN

FATTI STRADA CON IL NUOVO TELEPASS EU

Home - News - Neto Live in anteprima assoluta in Italia al truckEmotion vanEmotion

Neto Live in anteprima assoluta in Italia al truckEmotion vanEmotion

Venerdì, 07 Ottobre 2016 17:24 dimensione font [Stampa](#) [Email](#)

[G](#)
[f](#)
[t](#)
[g+](#)
[v](#)
1

In occasione del **vanEmotion**, in programma all'Autodromo Nazionale di Monza dal 14 al 16 ottobre, sarà lanciato, in anteprima assoluta per il mercato italiano, il nuovissimo servizio **Neto live**. Si tratta di una **piattaforma innovativa rivolta ai professionisti** che intendono ottenere risposte rapide ed efficaci alle loro **esigenze di business**: la ricerca del mezzo più idoneo a supportare un professionista nella sua attività quotidiana non è affatto semplice; la gamma dei veicoli commerciali sul mercato è molto vasta e diventa praticamente infinita se combinata con tutta l'offerta degli allestitori che operano sul territorio.

Il servizio Neto live, disponibile **gratuitamente sul web** e fruibile sia da **computer** sia da **tablet**, è in grado di offrire un **utile supporto** in questa **scelta difficile**, in modo davvero molto semplice ed efficace: **basta indicare i propri specifici bisogni e le reali esigenze di lavoro**. Il professionista è chiamato infatti ad **indicare la sua area di attività**, tra le **73 disponibili** che coprono praticamente tutte le opportunità del mercato, quindi a **rispondere ad un breve e semplice questionario a risposte multiple**. Le domande sono mirate a comprendere le esigenze pratiche e le abitudini quotidiane dell'operatore durante la sua attività. Le informazioni sono **elaborate in tempo reale** da un **s sofisticato motore di calcolo** in grado di individuare il **prodotto giusto per il lavoro da affrontare**, tra tutta la miriade di possibilità offerte dal mercato: l'**allestimento più idoneo all'attività da svolgere**, il **veicolo migliore per ospitarlo**, gli **optional** e gli **accessori suggeriti dall'allestitore**.

Al termine della ricerca il professionista riceve una **brochure dettagliata della configurazione** e le **coordinate per raggiungere il concessionario** più vicino alla sua zona. Insomma, semplice, veloce ed efficace!

A Monza si avrà la possibilità di provarlo sul campo, anzi sulla pista... Non mancate!

ARCHIVIO

Sfoglialli tutti i numeri

MAGAZINE

Il 13 litri risparmiato della Losanga

Renault Trucks T 440 Sleeper Cab Euro 6. Consumi di gasolio contenuti...

È il turno dell'Euro 6

Mercedes-Benz Citan. Ritocchi non solo al motore per il cubo di Stocca...

Un milione uno

Visualizzazioni a sei zeri per Fuori di Test, la collana di pazze vide...

CINQUANTA ANNI DI FASSI GRU