

co2motori - Un'idea di Ferdinando Sarno

consumare poco inquinare meno - LifeStyle

Home page

Le Prove

In arrivo

Mercato e dintorni

Lo Sapete che?

mercoledì 12 ottobre 2016

truckEmotion vanEmotion: la quinta edizione all'Autodromo Nazionale Monza (14/16 ottobre)



La quinta edizione di **truckEmotion & vanEmotion (www.truckemotion.it)**, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'autotrasporto e punto di riferimento per gli addetti ai lavori e gli appassionati, riaccende i motori con un palinsesto rafforzato. L'evento è in programma da venerdì 14 a domenica 16 ottobre all'Autodromo Nazionale Monza.

Forte del successo e dei risultati registrati nelle precedenti quattro edizioni – solo nel 2015 2.964 prove su truck&van, 12.583 km percorsi, 15 eventi tematici – l'edizione 2016 punta a superarsi: presenti tutte le maggiori le Case di truck, van e pick-up 4x4 che sfileranno sulla pista e in percorsi off-road dedicati.

In parallelo alle prove di truck e van si svolgerà un programma di eventi esclusivi: Franco Fenoglio, presidente e AD Italscania riceverà su suolo italiano l'International Truck of the year 2017 da parte del presidente della giuria Gianenrico Griffini e durante il Talk di Design il capo della squadra che ha realizzato il veicolo, Kristofer Hansén, racconterà al pubblico il progetto di tutta la linea.

Ad aggiungersi all'agenda un programma di "lezioni magistrali" sul presente ed il futuro della logistica e dei trasporti. A La Città che scorre, venerdì 14 ottobre dalle 10.00 alle 12.30, si parlerà di distribuzione, connettività e sostenibilità e dei problemi di approvvigionamento di una città. A La Città che si nutre, sabato 15 ottobre dalle 10.00 alle 13.30, si parlerà di trasporto del fresco e del freschissimo, dall'alimentare al farmaceutico, affrontando due temi emergenti: il trasporto dell'acqua minerale e il tratto del "primo miglio", da campi al primo anello della distribuzione. Le lezioni magistrali saranno affidate ai maggiori esperti del settore, e, prima volta in Italia, il commento sarà di esponenti di grandi società di consulenza internazionali ed italiane, imprenditori leader e rappresentanti di associazioni di categoria. Infine, come è tradizione, sulle tre giornate si susseguiranno eventi di intrattenimento e spettacolari, anche per le famiglie: gare di regolarità di truck radiocomandati, il gettonatissimo Gran Premio Carrellisti, il quizzone live Trova il Difetto, e poi foodtrucks, decorati da concorso e altro ancora.

La partecipazione a truckEmotion vanEmotion, agli eventi di approfondimento, ai workshop e alle prove è gratuita e necessita di registrazione all'indirizzo <http://www.truckemotion.it/it/web/registrazione-50>

Nuova Volvo V60: non è la solita wagon (prova su strada)



Non ha nulla da invidiare alle tedesche: ottima accessibilità, posizione di guida ideale, forse non sportivissima ma comodissima sì; spazio a volontà, vani porta-oggetti ben distribuiti e ottima versatilità, alla cui base metterei il sistema di seduta intelligente.

Con la sorprendente Tivoli, SsangYong irrompe nel segmento dei Crossover (prova su strada)



La bella notizia: in Italia, Tivoli è disponibile nei tre allestimenti Start, Go e Be, con il listino che parte da 15.950 euro.

DS4: è la più tedesca fra le francesi (prova su strada)



Se lo scopo era quello di creare un brand premium con tutte le carte (leggi: modelli) in regola per mettersi in competizione con le tre case tedesche, beh... direi che (quasi) ci siamo. E' questa la mia sensazione dopo aver guidato per qualche settimana la nuova DS 4, che definisco "la più tedesca delle francesi".