

CARRELLI

Soluzioni per la logistica

Movimentazione

Questo mese sotto i riflettori l'edizione numero 5 del Gran Premio carrellisti organizzato all'autodromo di Monza da Ungari Group, la prima cabina priva di montanti, la sicurezza secondo Baoli e Intralogistica

a cura di
Matthieu Colombo



CHE VINCA IL MIGLIORE

All'evento truckEmotion vanEmotion i carrelli elevatori saranno nuovamente protagonisti con il Gran Premio carrellisti organizzato per il quinto anno da Ungari Group. Sabato 15 e domenica 16 ottobre 2016, tutti gli iscritti alla gara metteranno alla prova la loro abilità alla guida degli ultimi modelli Traigo di Toyota con il controllo di stabilità SAS, in un percorso appositamente realizzato.



Le gare si svolgeranno su un circuito chiuso studiato per evidenziare l'abilità e la destrezza dei singoli in tutta sicurezza. Sabato 15 sono previste due sessioni di gara, una alle undici di mattina e una alle quindici. I concorrenti che faranno segnare i dieci migliori tempi nelle qualifiche del sabato gareggeranno l'indomani. Il giudice di gara sarà Max Franciosi, docente di formazione carrellisti e piattaforme aeree, con abilitazione Toyota Material Handling Italia, con alle spalle un master in logistica distributiva rilasciato dal Politecnico di Milano. Se volete partecipare vi consigliamo di non aspettare l'ultimo giorno, ma di scaricare il modulo dal sito internet che segue. Sono previste attività anche per i più piccoli.
www.granpremiocarrellisti.it



SEMPRE PIÙ SICURI

Con il timone lungo la sicurezza ci guadagna. Sulla base di questo principio, Baoli ha sviluppato i transpallett EP16-N01, EP20-N04 ed EP25-N03 con portata da 1.600 a 2.500 chilogrammi e gli stoccatori elettrici ES12-N03, ES16-N02 e ES20-N02 con portata da 1.200 a 2.000 chilogrammi. I nuovi modelli sfruttano il motore tedesco AC Schabmueller, la trasmissione Kordel, i freni Intorq e la ruota di trazione Wicke. In Italia i Baoli sono distribuiti da Om Carrelli Elevatori.

www.baoli.it



SPARISCE L'EFFETTO MONTANTI

Presentati da Linde Mh i due carrelli elevatori con cabina rivoluzionaria priva di montanti. Una soluzione che incrementa notevolmente la visibilità frontale e sul carico elevato. I due nuovi modelli si chiamano Roadster E20R-E35R e hanno una portata, rispettivamente, di 2 e 3,5 tonnellate. Un supporto appositamente sagomato posto ai lati del volante e del cruscotto svolge la funzione di sostegno per l'accesso e consente il montaggio di equipaggiamenti supplementari come terminali, display, Linde Safety Pilot, leggio o telefono cellulare.

Il nuovo Linde Roadster offre di base vantaggi per tutte le applicazioni, ma si dimostra fondamentale dove la visibilità riveste un ruolo importante.

www.linde-mh.it



APPUNTAMENTO 2018

La prima edizione di Intralogistica Italia si è tenuta nel 2015 e ha fatto registrare 16.000 visitatori da 103 Paesi. L'evento dedicato alle soluzioni più innovative in ambito di sistemi integrati per la movimentazione industriale, la gestione dei magazzini, lo stoccaggio e il picking, tornerà nel 2018 nei padiglioni di Fiera Milano-Rho dal 29 maggio al 1 giugno. Ricordiamo che si tratta di un'iniziativa di Deutsche Messe, in collaborazione con Ipack Ima, ed è parte del network internazionale CeMAT, il salone leader mondiale dell'intralogistica.

www.intralogistica-italia.com