

truckEmotion



TORNA L'OFF ROAD: SPETTACOLARE!

Dopo un anno di assenza torna uno degli appuntamenti maggiormente graditi dai visitatori di tEVE: la prova di guida in fuoristrada. Quest'anno agli istruttori FIF si affiancheranno i piloti professionisti delle Case che porteranno i veicoli commerciali integrali, quasi tutti pick up ma con qualche furgone che renderà ancora più particolare l'esperienza. Peccato che la conformazione del parco di Monza non consenta la prova dei grandi cava cantiere, che avrebbero reso ancora più eccitante il test. L'ambiente prima di tutto, come sempre! Una parte del tracciato off road comprende la mitica sopraelevata e il rettilineo alta velocità. Ovviamente anche questa prova è totalmente gratuita.

Quinta edizione del più spettacolare e seguito evento outdoor del trasporto: dal 14 al 16 ottobre vanno in scena nel tempio della velocità truckEmotion vanEmotion, a braccetto per guardare in positivo un mercato che sembra riprendersi ma che ha ancora bisogno d'aiuto

Autodromo di Monza

TRUCK & VAN:

Pensare che la crisi sia finita soltanto perché negli ultimi mesi c'è stata un'impennata nelle vendite di truck e Lcv è una pia illusione. In realtà, le nostre aziende di autotrasporto continuano a soffrire, pagano una rivalità intracomunitaria stressante da tutti i punti di vista, che i controlli su strada da parte delle forze dell'ordine non riescono a limitare a una sana concorrenza. Tariffe, veicoli obsoleti,

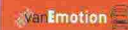
continue disattenzioni agli obblighi del codice mortificano sempre più il nostro autotrasporto.

Da cinque anni, cioè quelli della crisi nera, truckEmotion e vanEmotion pro-

pongono un segnale di ottimismo e positività, dando appuntamento in autodromo di Monza, dal 14 al 16 ottobre, tutto il mondo on the road. Centrale, ancora una volta, la prova su pista, che



6 - N. 803 ottobre 2016



LA CITTÀ TEMA **CENTRALE** DEL PROGRAMMA TECNICO SCIENTIFICO

Anche quest'anno il programma di contenuti di truckEmotion vanEmotion è promettente, sia per quanto riguarda la parte 'seriosa', sia per quanto riguarda il divertimento puro. Nel quartino centrale della rivista potrete consultare il programma ufficiale il più possibile aggiornato, suddiviso come al solito in 'capire', 'fare', 'divertirsi'.

Accenniamo qui brevemente al capitolo 'capire': venerdì 14 incontro d'apertura con quattro interventi all'interno del tema 'La città che scorre', ovvero l'intima connessione tra tra-

sporti, logistica e distribuzione. Il giorno dopo, sempre al mattino, un programma analogo dal titolo 'La città che si nutre', con riferimento alla complessità del trasporto degli alimenti affinché la comunità sia sempre approvvigionata in modo sano e garantito.

Tornando al venerdì, al pomeriggio un interessantissimo incontro sul design dei veicoli industriali, con l'eccezionale presenza del responsabile stile di Scania, marchio che ha appena presentato la nuova cabina. In contemporanea, un altro evento

di livello, la ricerca Asap sul valore della 'ereditarietà' all'interno delle imprese concessionarie.

Al sabato, prima de 'La città che si nutre', un convegno sulla prevenzione delle malattie professionali per gli autotrasportatori: inutile sottolineare l'estremo interesse per tutto il settore, dal manager all'autista. Al pomeriggio, gli Stati Generali del service e della manutenzione, con interventi molto qualificati e interessanti sia per gli autotrasportatori che per gli autoriparatori. E non finisce qui...



FATECI DIVERTIRE

si tratti di truck o di veicoli commerciali (o, felice ritorno, 4x4) poco importa. L'ingresso è gratuito (basta accreditarsi), il divertimento garantito.

Tanto da vedere, tanto da fare

Anche quest'anno, oltre agli eventi di contenuto (vedi riquadro in alto), sono previsti vari modi per divertirsi e intrattenersi, perché no, con tutta la famiglia.

Mancano i bracci di ferro e il treno dei camion, ma del resto gli organizzatori non hanno mai puntato all'aspetto stereotipato e machistico dell'autotrasporto. Piuttosto, un mondo di professionisti che hanno voglia di crescere e 'tener duro', conservando i valori propri al trasporto su strada e proiettandoli nella dimensione della connessione, di internet, dell'e-commerce, del digitale.

E in questo truckEmotion vanEmotion sono molto 'sul pezzo', come si dice, proponendo spunti di alta tecnologia informatica.

Una tre giorni da non perdere, anzi da sfruttare al massimo per essere sempre aggiornati, ma soprattutto per incontrare altri come noi.

Il modo è piccolo, ma la strada è lunga, tutta da percorrere insieme. Buon divertimento.

