

TruckEmotion - vanEmotion

Tutti in PISTA

E cinque. Sul mitico circuito di Monza, dal 14 al 16 ottobre, va in onda quello che è diventato un appuntamento tradizionale con il mondo dei veicoli da trasporto e da lavoro. Valore, emozione e business sono i concetti distintivi della kermesse aperta alle aziende, ai driver e a tutti gli appassionati

1 TEST IN FUORISTRADA

Un grandissimo successo il tracciato in fuoristrada proposto nel 2014 in collaborazione con Volkswagen, con 600 chilometri percorsi in due sole giornate. Ecco perché l'organizzazione ha deciso di replicare. Sarà possibile testare i veicoli a trazione integrale su circa tre chilometri tra il parco e il vecchio anello alta velocità. L'emozione è garantita.



2 WORKSHOP

Tanti i workshop in programma per affrontare le tematiche più attuali del settore con grandi esperti. La filosofia di truckEmotion è da sempre la stessa: zero chiacchiere a favore di incontri pratici e formativi. Nel 2016 spazio anche a Oita e alle sue attività (cfr pagina 8).



3 LIGHT VEICOLE

Tornano a Monza i veicoli commerciali che potranno essere testati proprio sul circuito della Formula Uno. Un'occasione unica per conoscere da vicino le ultime novità con sigillo Euro 6.



4 OCCHI AL PADDOCK



Veicoli, prodotti e servizi per le aziende saranno in mostra nel paddock 1. Il luogo perfetto per incontrare esperti e trovare soluzioni alle problematiche quotidiane di chi ha fatto del trasporto un business.

5 PROVE PESANTI

Fin dalla prima edizione, le prove in pista dei pesanti hanno rappresentato uno dei punti di forza dell'evento monzese. Sul mitico tracciato junior, come da tradizione, ci si potrà mettere al volante dei truck messi a disposizione dai costruttori per toccarne con mano prestazioni, sicurezza e comfort. Naturalmente è richiesta la patente C o C+E. Obiettivo di quest'anno: superare quota 13.000 chilometri percorsi con un ulteriore incremento sul 2015.



6 AREE TEMATICHE

Le aree tematiche sono la grande novità dell'edizione numero 5 di tE e vE.

Ecco quelle sulle quali si sta lavorando: safety ossia sicurezza a 360 gradi, guida autonoma inclusa; personalizzazione dei veicoli e dei semirimorchi (a cui sarà dedicato il paddock 2); trasporto del freddo; benessere del conducente. Argomenti che saranno anche al centro dei workshop.

