



- NOTIZIE
- NOTIZIE PRODOTTI
- TEST PNEUMATICI
- NUMERI&FATTI
- LEGISLAZIONE
- PNEUSJOBS
- AZIENDE
- FOCUS ON
- OFFICINA

Home » Come risparmiare sul trasporto conto proprio: truckEmotion vanEmotion lancia un programma di seminari




## Come risparmiare sul trasporto conto proprio: truckEmotion vanEmotion lancia un programma di seminari

23 agosto 2016 | 0 Commenti

Alcune tipologie di artigiani e categorie del commercio fanno un utilizzo intenso di veicoli commerciali nella propria attività. In certi casi il veicolo, di solito un van o un pick-up, viene usato per recarsi sul luogo dell'intervento, in altri per consegnare merci, in altri ancora per ritirare oggetti che poi vengono sottoposti a lavorazione o rifornimento.

Non si tratta di un aspetto fondamentale dell'attività artigianale o commerciale, ma genera comunque costi che incidono in modo non secondario sul bilancio economico e finanziario (per il flusso di cassa) dell'attività. È quindi interesse primario per gli operatori ridurre al massimo, salvaguardando l'affidabilità e la disponibilità del mezzo, i costi dei veicoli.

Per anticipare e venire incontro a questa esigenza, truckEmotion vanEmotion ha previsto una serie di seminari tematici con l'obiettivo di presentare nel modo più neutrale possibile le diverse opzioni che si presentano sul mercato.

Il palinsesto del programma comprende:

- > come acquisire il mezzo risparmiando e ottimizzando i flussi finanziari
- > come gestire al meglio il mezzo con la manutenzione e i servizi supportati



Come risparmiare sul trasporto conto proprio: truckEmotion vanEmotion lancia un programma di seminari

- Più cliccate
- Recenti
- Commenti

- > Hanjin Shipping a rischio fallimento. E' maremoto nelle consegne dei container – anche di pneumatici
- > Il marchio Radar Tires entra in Italia con un pool di 5 distributori
- > Corrado Moglia e Giti Tire si separano dopo 10 anni
- > Test sulla preparazione dei gommisti: solo il centro Italia ha la sufficienza, i migliori a Milano, i peggiori a Reggio Calabria
- > Mondolfo Ferro: il Pre-check è fondamentale per la redditività del gommista

### il sondaggio

#### Gomme e calcio - E' un matrimonio che funziona?

