

truck**Emotion**<sup>®</sup>   
van**Emotion**<sup>®</sup> 

**Food'n'Motion**  
Trasporto di Qualità per Alimenti Sicuri

25/26/27 Settembre

**2015** RASSEGNA  
STAMPA

## EVENTI Food'N'Motion a Monza

**A** due passi da Expo Milano, all'Autodromo di Monza, si è tenuto, nel week-end dal 25 a 27 settembre il TruckEmotion e VanEmotion. La manifestazione motoristica, ormai alla quarta edizione, è stata dedicata quest'anno al mondo del trasporto del cibo (Food'N'Motion), con le sue criticità, le soluzioni e le previsioni di miglioramento per il futuro. Workshop e conferenze con oltre 80 relatori hanno scandito la tre giorni monzese, mentre nei paddock i visitatori hanno potuto ammirare un campionario dei più moderni veicoli destinati al trasporto alimentare e non solo (presenti alcuni dei più prestigiosi costruttori) e, su richiesta, accedere alle prove gratuite in pista di camion e furgoni. Nel Paddock numero 2 si è tenuto, in contemporanea, una specie di street food festival, con molti food trucks presenti che hanno offerto il meglio delle specialità del cibo di strada italiano.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Data 30-09-2015  
Pagina  
Foglio 1 / 2



02 ottobre 2015 Ss. Angeli Custodi

Meteo 



Google Ricerca personalizzata

Chi Siamo | Abbonamenti | Contatti  
BOLOGNA | MILANO | ROMA

Avvenire Home Page > Motori > News > Il cibo che viaggia: un passo per la salute di tutti

News

Trasporti, economia e sostenibilità



# Il cibo che viaggia: un passo per la salute di tutti

30 settembre 2015

Condividi 

 twitter

 google+

 mail

 font

 print

Nei giorni scorsi l'Autodromo Nazionale di Monza si è trasformato nel regno indiscusso dei truck e dei van per accogliere, per la quarta volta, "truckEmotion & vanEmotion 2015", la manifestazione nazionale dedicata ai veicoli industriali e commerciali da lavoro e da trasporto, punto di riferimento per il comparto e che coinvolge autotrasportatori, dealer, operatori, aziende di autotrasporti e logistica, flotte, Istituzioni e associazioni di categoria e numerosi appassionati e visitatori.

Quella che si è appena conclusa, infatti, è la quarta edizione di una manifestazione dal format davvero originale, che punta alla qualità e che offre agli autotrasportatori la possibilità di provare direttamente in pista gli ultimi modelli di truck e di LCV nel circuito più famoso di Italia. Opportunità che hanno colto davvero in tanti, con le prove dei truck nel circuito junior e quelle degli LCV nel circuito della F1, alla guida di veicoli dei marchi presenti come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C.

Nella tre giorni della kermesse monzese i paddock 1 e 2 dell'Autodromo sono stati animati da prove dinamiche di veicoli, gare di carrellisti, anteprime ed esposizione di veicoli adibiti al trasporto degli alimenti con un focus sul mondo dello street food. Tanti anche i seminari per gli operatori di settore, dealer e autotrasportatori, meeting commerciali e presentazione in anteprima di soluzioni innovative, per un programma articolato di iniziative e contenuti di attualità che ha coinvolto 11.840 persone accreditate, e ben 2.964 prove su truck e van. Numeri importanti che confermano il successo della manifestazione truckEmotion & vanEmotion e creano l'attesa per la prossima edizione del 2016 per un nuovo weekend di formazione, passione, emozione e adrenalina in pista. Ma l'edizione del 2015 di truckEmotion & vanEmotion verrà ricordata soprattutto per aver focalizzato l'attenzione sul trasporto di qualità degli





Data 30-09-2015  
 Pagina  
 Foglio 2 / 2

alimenti, con **Food'nMotion**, e per aver dato il via ad un percorso volto a regolamentare il trasporto sano dei cibi che arrivano sulle tavole dei consumatori proprio nell'anno dedicato ad Expo. Food'nMotion, con il convegno dal titolo "Trasporto di qualità per alimenti sicuri", ha dato il via ad un percorso di approfondimento sul tema. Clara Ricozzi, Chairman del convegno, ha tracciato un quadro dell'attuale situazione italiana evidenziando la necessità di accendere i riflettori sul trasporto degli alimenti per regolamentarlo perché la qualità, il mantenimento delle caratteristiche organolettiche di un alimento e la sua stessa sicurezza igienico-sanitaria sono fortemente condizionati anche dal trasporto. E il consumatore finale non è in grado di sapere se il prodotto che arriva sulla sua tavola è stato trasportato correttamente. Per tali ragioni Food'nMotion rappresenta il primo passo verso un reale coordinamento nazionale che coinvolga tutti gli attori della filiera agroalimentare e dell'autotrasporto fino ad arrivare a nuove regole condivise a garanzia dei consumatori.

«Oggi i controlli si concentrano sulla parte iniziale e finale della filiera mentre ci sono ancora delle criticità legate alla fase di trasferimento degli alimenti dal luogo della produzione ai nodi logistici, dove molti prodotti vengono trasformati e manipolati e non sono stati ancora definiti adeguati standard di qualità della gestione dell'intera supply chain, né sono stati predisposti i controlli specifici. Inoltre – ha aggiunto Clara Ricozzi - a differenza di altri Paesi europei, in Italia non esiste un'Autorità indipendente, in grado di raccogliere e coordinare i risultati dei controlli sulle sostanze alimentari, perché i controlli generali sugli alimenti fanno capo alle singole strutture pubbliche».

Interessanti i dati illustrati da Luca Lanini, docente di logistica e Supply Chain Management – Senior Advisor C-Log Cento di Ricerca sulla Logistica - Università Carlo Cattaneo Liuc. «Nel 2018 nel mondo si movimenteranno ben 216 milioni di tonnellate di merci deperibili, comportando di conseguenza nuove sfide commerciali che necessitano di un cambio di passo sulla definizione degli standard di qualità e dei controlli, alla luce del fatto che le alterazioni della qualità degli alimenti avviene proprio nei poli logistici e nelle fasi di movimentazione, con costi enormi per le aziende». In Italia infatti il trasporto totale incide per il 73,3% sui costi della logistica, di cui il trasporto stradale rappresenta il 63% contro il 50% degli interi costi della logistica a livello europeo. Inoltre, il trasporto stradale leggero equivale al 38,8% mentre quello pesante vale il 23,8%, con forte potenziale di crescita per il trasporto conto terzi soprattutto nel trasporto leggero.

Con Food'nMotion, dunque, è stato compiuto il primo passo per far incontrare le filiere coinvolte. Ora inizia il vero percorso per regolamentare il trasporto sano degli alimenti con il Comitato tecnico scientifico che, presieduto dalla stessa Clara Ricozzi, avrà il compito di analizzare le problematiche per approdare alla definizione di Linee guida per il trasporto sano degli alimenti, condivisi da istituzioni e operatori, con la stesura dapprima di un Libro bianco e, a lavoro completato, di un Protocollo di intesa da sottoporre alla Commissione Europea.

© riproduzione riservata



 Condividi    

 ASCOLTA

ARTICOLI IN EVIDENZA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



**DA 60 ANNI AL VOSTRO FIANCO.**

Numero verde: 800 820 820 e-mail: info@roveda.it www.roveda.it

1955 | 2015  
**ROVEDA**  
ASSICURAZIONI

Ultimo aggiornamento: 30.09.2015

progetto vincitore  
**VERSO EXPO 2015**



- Home
- Aree
- Fiere - Expo
- Tempo Libero
- Cronaca
- Territorio
- Cultura
- Sport**
- Economia
- Partners

## Successo per truckEmotion & vanEmotion all'Autodromo Nazionale Monza

Publicato: 30 Settembre 2015 Categoria: Sport

Monza



Monza - Dal **25 al 27 settembre** l'**Autodromo Nazionale Monza** si è trasformato nel regno indiscusso dei truck e dei van per accogliere, per la quarta volta, **truckEmotion & vanEmotion**, la manifestazione nazionale dedicata ai veicoli industriali e commerciali da lavoro e da trasporto, punto di riferimento per il comparto e che coinvolge autotrasportatori, dealer, operatori, aziende di autotrasporti e logistica, flotte, Istituzioni ed associazioni di categoria e numerosi appassionati e visitatori.

Quella che si è appena conclusa, infatti, è la quarta edizione di una manifestazione dal format davvero originale, che

punta alla qualità e che offre agli autotrasportatori la possibilità di provare direttamente in pista gli ultimi modelli di truck e di LCV nel circuito più famoso di Italia. Opportunità che hanno colto davvero in tanti da venerdì a domenica, con le prove dei truck nel circuito junior e quelle degli LCV nel circuito della F1, alla guida di veicoli dei Marchi presenti come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C.

Grazie alla complicità del sole e alla bellezza e particolarità dei prodotti esposti, nella tre giorni della kermesse monzese i paddock 1 e 2 dell'Autodromo sono stati animati da prove dinamiche di veicoli, gare di carrellisti, anteprime ed esposizione di veicoli adibiti al trasporto degli alimenti con un focus sul mondo dello street food.

L'**edizione del 2015** di truckEmotion & vanEmotion verrà, infatti, ricordata per aver focalizzato l'attenzione sul trasporto di qualità degli alimenti, con Food'n'Motion, e per aver dato il via ad un percorso volto a regolamentare il trasporto sano dei cibi che arrivano sulle tavole dei consumatori proprio nell'anno dedicato ad Expo.

Tanti anche i seminari per gli operatori di settore, dealer e autotrasportatori, meeting commerciali e presentazione in anteprima di soluzioni innovative, per un programma articolato di iniziative e contenuti di attualità che ha visto alternarsi ben 83 relatori e che ha coinvolto 11.840 persone accreditate, entrati più volte in Autodromo durante le tre giornate senza dover passare ai tornelli, e ben 2.964 prove su truck e van.

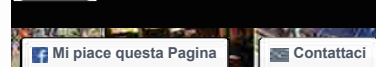
Numeri importanti che confermano il successo della manifestazione truckEmotion & vanEmotion e creano l'attesa per la prossima edizione del **2016** per un nuovo weekend di formazione, passione, emozione e adrenalina in pista.

La Redazione

### RUBRICHE



### SEGUICI SU



Milano, IT

**17°**

18:38 CEST

Parzialmente soleggiato



saperi &gt; inoltre

## Trasporto di qualità per alimenti sicuri, delineate le basi per avviare un percorso costruttivo sulla necessità di una regolamentazione

Se ne è parlato a truckEmotion vanEmotion, la manifestazione dedicata ai veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, a Monza

OO M

Un panel di relatori di eccellenza, in rappresentanza delle istituzioni, del mondo accademico, della filiera dell'autotrasporto, dell'agroalimentare e delle associazioni dei consumatori, per un confronto aperto sullo stato dell'arte del trasporto degli alimenti volto ad individuare le criticità per avviare un percorso che porti alla regolamentazione del comparto dal primo all'ultimo miglio, con attenzione anche al lungo raggio e ai passaggi intermedi in tutte le fasi della movimentazione e dello stoccaggio.

### SCARICA QUI IL DOCUMENTO

Chairman del convegno è stata Clara Ricozzi, Vice presidente del Freight Leaders Council, a cui hanno fatto seguito Luca Lanini, docente di logistica e Supply Chain Management – Senior Advisor C-Log Cento di Ricerca sulla Logistica - Università Carlo Cattaneo Liuc, Riccardo Manzini, Professore di logistica presso la Scuola di Ingegneria e Architettura e direttore del Food Supply Chain Center dell'Università Alma Mater Studiorum di Bologna, Oreste Gerini, Direttore dell'Ispettorato Centrale tutela della qualità e repressione frodi dei prodotti alimentari del Ministero delle Politiche Agricole, Ambientali e Forestali, Primo Santini, Amministratore Delegato di Fai Service, Franco Fenoglio, Amministratore Delegato di Italscania, Agostino Macri, responsabile area food e sicurezza alimentare dell'Unione Consumatori, Luca Storelli, presidente di Altea, Davide Vacher della Monsutti e Stefano Santamato, di Dnv.

Food'n'Motion è stato il primo passo per far incontrare le filiere coinvolte. Ora inizia il vero percorso per regolamentare il trasporto sano degli alimenti con il Comitato tecnico scientifico che, presieduto dalla stessa Clara Ricozzi, avrà il compito di analizzare le problematiche per approdare alla definizione di Linee guida per il trasporto sano degli alimenti, condivisi da istituzioni e operatori, con la stesura dapprima di un Libro bianco e, a lavoro completato, di un Protocollo di intesa da sottoporre alla Commissione Europea.



### OO M

OO M è l'acrostico di Olio Officina Magazine. Tutti gli articoli o le notizie contrassegnate con tale sigla rimandano ai vari collaboratori del giornale on line.

### ULTIMI

Expo in Città, il 5 ottobre tavola rotonda sul tema "Contro lo spreco alimentare. Il recupero del cibo giusto"

Olio della Pace: entra in scena a Expo la produzione di un olio che racconta e rappresenta il mondo

Il bosco di San Francesco

Istituto Internazionale Chocolier, a Torino i primi due corsi per imparare ad assaggiare il cioccolato



### L'INCURSIONE LUIGI CARICATO

Un grande e colossale smacco





**MOTOREFASHION.IT (WEB)**

Data 30-09-2015  
Pagina  
Foglio 1 / 2

[Chi siamo](#) [Per la tua pubblicità](#) [Lavora con noi](#) [Organizza il tuo evento](#)

**MOTOR & FASHION**  
magazine



- HOME
- ATTUALITÀ ▾
- MOTORSPORT
- AUTO
- MOTO
- MODA ▾
- RUOTECLASSICHE
- VEICOLI COMMERCIALI
- EVENTI
- ALTRO ▾

Home / Eventi / "truckEmotion & vanEmotion 2015", si chiude con successo la quarta edizione dedicata al regno dei truck

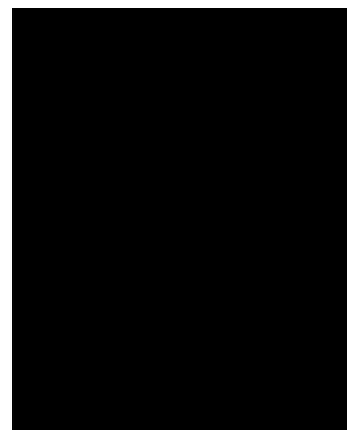
## "truckEmotion & vanEmotion 2015", si chiude con successo la quarta edizione dedicata al regno dei truck

Posted on 30 settembre 2015 by Redazione in Eventi



Dal 25 al 27 settembre l'Autodromo Nazionale di Monza si è trasformato nel regno

### La Clip della Settimana





## MOTOREFASHION.IT (WEB)

Data 30-09-2015

Pagina

Foglio 2 / 2

indiscusso dei truck e dei van per accogliere, per la quarta volta, truckEmotion & vanEmotion, la manifestazione nazionale dedicata ai veicoli industriali e commerciali da lavoro e da trasporto, punto di riferimento per il comparto e che coinvolge autotrasportatori, dealer, operatori, aziende di autotrasporti e logistica, otto, Istituzioni ed Associazioni di categoria e numerosi appassionati e visitatori. Quella che si è appena conclusa, infatti, è la quarta edizione di una manifestazione dal format davvero originale,



che punta alla qualità e che offre agli autotrasportatori la possibilità di provare direttamente in pista gli ultimi modelli di truck e di LCV nel circuito più famoso di Italia. Opportunità che hanno colto davvero in tanti da venerdì a domenica, con le prove dei truck nel circuito junior e quelle degli LCV nel circuito della F1, alla guida di veicoli dei

Marchi presenti come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C. Grazie alla complicità del sole e alla bellezza e particolarità dei prodotti esposti, nella tre giorni della kermesse monzese i paddock 1 e 2 dell'Autodromo sono stati animati da prove dinamiche di veicoli, gare di carrellisti, anteprime ed esposizione di veicoli adibiti al trasporto degli alimenti con un focus sul mondo dello street food. L'edizione del 2015 di truckEmotion & vanEmotion verrà, infatti, ricordata per aver focalizzato l'attenzione sul trasporto di qualità degli alimenti, con Food'nMotion, e per aver dato il via ad un percorso volto a regolamentare il trasporto sano dei cibi che arrivano sulle tavole dei consumatori proprio nell'anno dedicato ad Expo. Tanti anche i seminari per gli operatori di settore, dealer e autotrasportatori, meeting commerciali e presentazione in anteprima di soluzioni innovative, per un programma articolato di iniziative e contenuti di attualità che ha visto alternarsi ben 83 relatori e che ha coinvolto 11.840 persone accreditate, entrati più volte in Autodromo durante le tre giornate senza dover passare ai tornelli, e ben 2.964 prove su truck e van. Numeri importanti che confermano il successo della manifestazione truckEmotion & vanEmotion e creano l'attesa per la prossima edizione del 2016 per un nuovo weekend di formazione, passione, emozione e adrenalina in pista. (Comunicato Stampa)



**MOTOR & FASHION** tv  
SCOPRI DOVE VEDERCI

Iscriviti alla Newsletter

Inserisci qui la tua mail

ISCRIVITI

Tagged

truckEmotion (&amp;) vanEmotion 2015

Previous

Fiat Professional sostiene l'imprenditoria femminile con un'interessante iniziativa

Next

Auroricambi online: come effettuare la manutenzione fai da te

  
**LIGIER**  
Freedom to move





FLEETMAGAZINE.COM (WEB2)

Data 30-09-2015  
Pagina  
Foglio 1



Il magazine del Noleggio e Fleet Management



Area riservata

Cerca 

Home Primo piano NLT e RAC Il Fleet Manager Case Auto EV-Fleet Driving Filiera Osservatorio **Dealer** Blog Directory

Ti trovi in: [Home](#) » [Dealer](#) »

## Edo, il dispositivo green brevettato in concessionaria

DEALER commenti  di Marina Marzulli | 30 settembre 2015

Un dispositivo, brevettato in concessionaria, per rendere il parco auto green, riducendo consumi e usura del veicolo. Si chiama **EDO (Eco Devices Onboard)** e viene montato nella centralina del veicolo. A idearlo è **Toscandia, concessionaria Scania e Nissan** per Toscana, Umbria e Sardegna a Calenzano (Firenze), che ha recentemente festeggiato i 40 anni di attività.

Abbiamo provato Edo al [TruckEmotion & VanEmotion](#), manifestazione all'autodromo di Monza dedicata al mondo dei veicoli commerciali e industriali, e ne abbiamo parlato con il **titolare della concessionaria Giuseppe Barelli**, e il **tecnico David Lignola**, che lo ha realizzato in officina insieme a un collega.

VIDEO: INTERVISTA GIUSEPPE BARELLI E DAVID LIGNOLA

**FLEET** **Concessionaria Toscana**  
from Fleet Magazine

### What's going on here?

Some of your technology may be out of date, which means this video won't play properly. Please install Flash or upgrade your browser.

Play

**COME FUNZIONA** – EDO permette di rendere graduale l'accelerazione del veicolo, **evitando partenze aggressive inutili**. I parametri vengono impostati sulla base dei tragitti e delle indicazioni del cliente: **si stabilisce il regime massimo di motore** al quale effettuare il cambio di marcia, si definisce fino a quale velocità queste limitazioni devono restare attive e si decide che in caso di stazionamento il veicolo si spegne. **EDO è particolarmente indicato per quelle flotte che fanno molto stop&go**, con molte ripartenze e velocità tendenzialmente basse. È stato adottato, ad esempio, da un'azienda di raccolta rifiuti porta a porta, per ridurre le spese. Si disattiva automaticamente quando il veicolo raggiunge una certa difficoltà o se ha bisogno di più potenza per affrontare una salita.

**COSA COMPORTA** – Il dispositivo, riducendo la potenza, determina **minori consumi di carburanti (dal 15 al 25% in meno)**, **minore usura del motore e degli organi meccanici**, minori costi di manutenzione e riparazioni e riduzione delle emissioni, per un parco auto più green. Il suo utilizzo comporta così una **riduzione del TCO** e un aumento del valore residuo del veicolo commerciale. È **applicabile a tutte le marche** e, generalmente, integrabili con sistemi satellitari già installati sul veicolo del cliente.

### RELATED POSTS

Tag: [Concessionari](#) [green mobility](#) [Veicoli commerciali](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

VIDEOGALLERY 

COPERTINA



EDITORIALE

**Nuovi protagonisti nel comparto flotte** Il rientro in ufficio a settembre dà sempre la sensazione di un inizio anno. E... [continua](#)

SEGUICI ANCHE SU 

Tweets di [@Fleet\\_Magazine](#)

SALA STAMPA

Indagine LeasePlan: driver più attenti con la



PAOLA CASOLI BLOG

30 settembre 2015

PAOLA  
CASOLI  
BLOGHOME  
NUOVE LEVE  
ABOUT  
CONTATTI  
NEWSLETTER

Copyright PaolaCasoli



## NRDC-ITA ALLA 4<sup>a</sup> EDIZIONE DI TRUCK EMOTION 2015 ALL'AUTODROMO DI MONZA



Il comando NATO Rapid Deployable Corps Italy (NRDC-ITA) di Solbiate Olona, in provincia di Varese, ha partecipato alla 4<sup>a</sup> edizione di *Truck Emotion*, manifestazione dedicata al mondo dei trasporti che si è tenuta all'autodromo di Monza dal 25 al 27 settembre scorsi.

NRDC-ITA, comando saldamente integrato nel tessuto sociale lombardo, ha messo in mostra alcune delle capacità di sostegno logistico in ambito trasporti e delle capacità tecniche sviluppate in ambito delle telecomunicazioni con

personale specializzato della sua brigata di Supporto, svolgendo nel contempo una specifica attività informativa e promozionale sulle possibili carriere nell'Esercito Italiano.

Di particolare interesse per il pubblico è risultato il mezzo blindato leggero di nuova generazione VTLM Lince e l'autocarro a pianale scarrabile 8x8 APS 95, entrambi appartenenti alla famiglia dei veicoli tattici a uso logistico e speciale.

Il comando multinazionale NRDC-ITA, composto da personale proveniente da dodici nazioni alleate, ha ottenuto la validazione di Joint Task Force HQ (JTFHQ) della NATO nello scorso mese di aprile in Norvegia, al culmine di un periodo di preparazione costellato da una serie di esercitazioni di complessità e valore crescenti.

Ora NRDC-ITA è un comando operativo joint - JTFHQ, appunto - di pronto impiego. Dal 1° luglio, in particolare, NRDC-ITA è a totale disposizione dell'Alleanza con un tempo di dispiegamento di 48 ore per i primi team sul terreno di intervento.



Si è concluso l'evento truckEmotion & vanEmotion 2015, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, all'Autodromo di Monza, che ha visto numerosi autotrasportatori ed appassionati cimentarsi alla guida in pista degli ultimi modelli di truck e van con marchi come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C.

Gli esperti del settore e i numerosi visitatori si sono ritrovati anche nei paddock 1 e 2, con i veicoli in esposizione sotto i riflettori di una splendida giornata di sole e in un'atmosfera di allegria, emozione e passione, arricchite anche dalle attività dinamiche, come il CNG Day di Allison Transmission e il Gran Premio Carrellisti della Ungari, dedicato a tutti i conducenti di carrelli elevatori che si sono sfidati lungo un percorso costituito da prove pratiche per dimostrare la loro abilità, destrezza e precisione.

Numerosi i contenuti tematici, a cominciare dal convegno d'apertura dal titolo "Trasporto di qualità per alimenti sicuri", tema portante di questa edizione di truckEmotion & vanEmotion 2015 con Food'n'Motion. Chairman del convegno è stata Clara Ricozzi, presidente del Freight Leaders Council, che ha tracciato un quadro dell'attuale situazione italiana e ha evidenziato la necessità di accendere i riflettori sul trasporto degli alimenti con l'auspicio di porre le basi per una regolamentazione nazionale ed internazionale.

Le hanno fatto eco il panel dei relatori, in rappresentanza delle istituzioni, del mondo accademico, della filiera dell'autotrasporto e delle associazioni dei consumatori come Luca Lanini, Docente di logistica e Supply Chain Management – Senior Advisor C-Log Centro di Ricerca sulla Logistica dell'Università Carlo Cattaneo – Liuc, Riccardo Manzini, Professore di logistica presso la Scuola di Ingegneria e Architettura e direttore del Food Supply Chain Center dell'Università Alma Mater Studiorum di Bologna, Oreste Gerini, Direttore dell'Ispettorato Centrale Tutela della Qualità e Repressione Frodi dei prodotti alimentari del Ministero delle Politiche Agricole Ambientali e Forestali, Primo Santini, Amministratore Delegato di Fai Service, Franco Fenoglio, Amministratore Delegato di Italscania, Agostino Macri, Responsabile area Food e sicurezza alimentare dell'Unione Nazionale dei Consumatori, Stefano Santamato, di Dnv, Luca Storelli, Presidente Altea e Davide Vacher della Monsutti.

Si è parlato anche di criticità nel trasporto dei farmaci in un workshop tematico durante il quale è emerso che, l'esigenza di offrire un servizio quasi immediato ai cittadini, vanto per il sistema farmaceutico italiano – considerato uno dei più efficienti nell'ambito dell'Unione Europea – comporta un aumento di consegne giornaliere con conseguente scarsa saturazione dei carichi. Inoltre, l'apertura alla vendita online di alcuni farmaci da banco alle farmacie autorizzate (per prodotti che non necessitano di furgoni attrezzati o refrigerati come per il trasporto di altri farmaci specialistici), potrebbe aprire il mercato del trasporto di farmaci ad altri attori, meno specializzati degli attuali, come i corrieri generici, cosa che renderà necessaria un'opportuna regolamentazione. Si sono confrontati a riguardo Annarosa Racca, Presidente di Federfarma, Chiara Scudeletti, Responsabile Normativa e Legislazione di Unico, Roberto Porcelli, Group Logistics Director di Comifar, Antonello Serafini Direttore Marketing Lamberet, Giulio Traversi di Certiquality, Piero Bosio, Sales Manager Webasto.

Infine, il workshop "Come si diventa super dealer, i top performer si raccontano" organizzato da Asap con un momento di approfondimento con la caccia al "superdealer" animato dagli interventi di alcuni grandi dealer italiani e la presentazione in anteprima di un focus group sugli LCV per analizzare il comportamento delle officine di assistenza e manutenzione dei "leggeri", i cui primi risultati sono attesi per il mese di giugno 2016.

L'appuntamento al prossimo anno con nuovi aggiornamenti e altrettanti contenuti, iniziative ed attività in pista.



## truckEmotion 2015, il riepilogo...

Mercoledì, 30 Settembre 2015 16:36

dimensione font

Stampa

Email



Lo scorso weekend l'Autodromo Nazionale di Monza si è trasformato nel regno dei truck e dei van per accogliere la quarta edizione di truckEmotion & vanEmotion, la manifestazione dedicata ai veicoli industriali e commerciali da lavoro e da trasporto. Il format dell'evento continua a essere originale, in grado di offrire agli autotrasportatori la possibilità di provare direttamente in pista gli ultimi modelli di truck e di LCV nel circuito più celebre d'Italia. Opportunità che hanno colto davvero in tanti da venerdì a domenica, con le prove dei truck nel circuito junior e quelle degli LCV nel circuito della F1, alla guida di veicoli dei marchi presenti come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C.



Grazie alla complicità del sole, i paddock 1 e 2 dell'Autodromo sono stati animati da prove dinamiche di veicoli, gare di carrellisti, anteprime ed esposizione di veicoli adibiti al trasporto degli alimenti con un focus sul mondo dello street food. L'edizione 2015 di truckEmotion & vanEmotion verrà, infatti, ricordata per aver focalizzato l'attenzione sul trasporto di qualità degli alimenti, con Food'n'Motion, e per aver dato il via a un percorso volto a regolamentare il trasporto sano dei cibi che arrivano sulle tavole dei consumatori proprio nell'anno dedicato ad Expo.

Numerosi anche i seminari per gli operatori di settore, dealer e autotrasportatori, meeting commerciali e presentazione in anteprima di soluzioni innovative, per un programma articolato di iniziative e contenuti di attualità che ha visto alternarsi ben 83 relatori e che ha coinvolto 11.840 persone accreditate, entrati più volte in Autodromo durante le tre giornate senza dover passare ai tornelli, e ben 2.964 prove su truck e van. Numeri importanti che confermano il successo della manifestazione truckEmotion & vanEmotion e creano l'attesa per l'edizione 2016.



UOMINIETRASPORTI.IT (WEB)

Data 29-09-2015  
Pagina  
Foglio 1





- Leggi l'ultimo numero 310 - AGO/SET 2015
- Abbonati alla rivista
- Redazione
- Contatti



HOME NOTIZIE DOMANDE & RISPOSTE DOCUMENTI E MODULI COSTI DI ESERCIZIO BACHECA DEGLI ANNUNCI ARCHIVIO

Logistica Ufficio Traffico Leggi e Politica Finanza e Mercato Acquisti

ricerca avanzata  

LOGISTICA



**Trasporto di alimenti: le 5 cose da fare con urgenza**

29 settembre 2015

Clara Rizzozi, vicepresidente del Freight Leaders Council, è fermamente convinta della necessità di «creare un reale coordinamento nazionale che coinvolga tutti gli attori della filiera agroalimentare fino ad arrivare a nuove regole condivise a garanzia dei consumatori». Per l'ex dirigente del ministero dei Trasporti il momento è propizio, visto che con l'Expo «l'alimentazione è stata messa al centro dell'attenzione da parte delle istituzioni, dei media, delle filiere di settore e dell'opinione pubblica». Senza considerare che il nostro paese, leader nell'alimentare a livello europeo, avrebbe soltanto da guadagnare con l'innalzamento qualitativo della filiera agroalimentare.

Ma di cosa c'è bisogno per rendere il trasporto degli alimenti veramente sano? «Oggi i controlli si concentrano sulla parte iniziale e finale della filiera – risponde Rizzozi – mentre ci sono ancora delle criticità legate alla fase di trasferimento degli alimenti e ai nodi logistici dove molti prodotti vengono trasformati e manipolati». La cosa essenziale da fare, quindi, è definire "Linee guida" condivise da istituzioni e operatori e redigere un **Libro bianco** sull'argomento, sul quale attirare l'attenzione anche della Commissione europea.

Rizzozi presiederà anche il **Comitato tecnico scientifico** chiamato analizzare le problematiche e portare a termine il lavoro. Cinque le priorità per affrontare il tema:

- **censire le filiere**, distinguendo modalità, tipologia di vettori e percorrenze;
- **classificare gli alimenti** in funzione delle relative esigenze di conservazione;
- verificare lo **stato di avanzamento della tecnologia** degli allestimenti dei veicoli adibiti al trasporto dei deperibili; realizzare una ricerca ad hoc sul **grado di decadimento qualitativo e nutrizionale dei beni alimentari**, conseguente alle attività di manipolazione e di trasporto;
- analizzare l'**efficienza ed efficacia dei controlli**, prevedendo un maggiore coordinamento tra gli organi preposti.

La presentazione di tutte queste tematiche e iniziative è avvenuta all'autodromo di Monza, lo scorso 25 settembre, nel corso di **Food'n Motion**, manifestazione sulla supply chain dell'agroalimentare, che si è tenuta nell'ambito della quarta edizione di **truckEmotion & vanEmotion**.

 Salva articolo in Pdf

Condividi |

TC Truck&Cargo® – Il leader di mercato tra le borse di carichi e mezzi in Europa



IL BUSINESS DEI TRASPORTI È UNA GUERRA. SOLO CHI SI ADATTA, VINCE.

SYSTEM5 TECHNOLOGY  

Il vostro partner in Italia

**Massimo Dodoni**  
mobil +39 366 4895519  
massimo.dodoni@koegel.com

**Safe Parking**

Safe Parking incrementa la sicurezza e previene potenziali errori fatali a uomini e mezzi durante le manovre di aggancio/sgancio del rimorchio.

Codice abbonamento: 128401

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CAMIONISTIONLINE.COM(WEB)

Data 29-09-2015  
Pagina  
Foglio 1 / 2

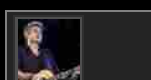
- ▶ Camion trasporto
- ▶ Logistica trasporti
- ▶ Trasporto merci

**TROPPO RUMORE NELLA NOSTRA VITA**  
**REGALATI LA COLONNA SONORA PERFETTA**

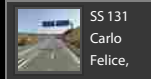
**YO-YO MA**  
SONGS FROM THE KING OF LIFE  
KATHRYN STOTT



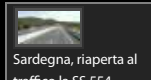
**VIABILITÀ**



Concerto Ligabue, percorsi alternativi per smistare il traffico



SS 131 Carlo Felice, proseguono lavori 3° stralcio funzionale



Sardegna, riaperta al traffico la SS 554 Cagliari-tana

3/1330 of Viabilità  
Subscribe

Vai alla sezione!

**ASSOCIAZIONI**



**EVENTI**

**“TRASPORTO DI QUALITÀ PER ALIMENTI SICURI” A TRUCKEMOTION 2015**

29 SETTEMBRE 2015 ADMIN 0 COMMENTI

A [truckEmotion e vanEmotion 2015](#), la manifestazione dedicata ai veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, che si è svolta nei dal 25 al 27 settembre all'Autodromo Nazionale di Monza, i riflettori sono stati puntati sull'importanza del trasporto di qualità degli alimenti con Food'n'Motion, tema portante di questa quarta edizione e al quale è stato dedicato il convegno di apertura dal titolo "Trasporto di qualità per alimenti sicuri". Un panel di relatori di eccellenza, in rappresentanza delle istituzioni, del mondo accademico, della filiera dell'autotrasporto, dell'agroalimentare e delle associazioni dei consumatori, per un confronto aperto sullo stato dell'arte del trasporto degli alimenti volto ad individuare le criticità per avviare un percorso che porti alla regolamentazione del comparto dal primo all'ultimo miglio, con attenzione anche al lungo raggio e ai passaggi intermedi in tutte le fasi della movimentazione e dello stoccaggio.

Un percorso importante, avviato da Food'n'Motion, con il patrocinio concesso da parte della Commissione Europea, del Ministero dello Sviluppo Economico, del Ministero delle Politiche Agricole Ambientali e Forestali, di ConfTrasporto, dell'Università Alma Mater di Bologna, della Provincia di Monza e Brianza, del Comune di Monza, dell'Unione Internazionale des Chaffeurs Routiers e dell'Associazione Noi Camionisti e che è rientrato negli eventi "Oltre Expo" della Regione Lombardia.

**TROPPO RUMORE NELLA NOSTRA VITA**  
**REGALATI LA COLONNA SONORA PERFETTA**

**YO-YO MA**  
SONGS FROM THE KING OF LIFE  
KATHRYN STOTT

**SEGUICI SU FACEBOOK**



**wtransnet**

**ABBIAMO CARICHI E VETTORI IN TUTTA EUROPA**

Entra in Wtransnet

**Vodafone Super Fibra**


Fino a 300 Mega\* di velocità a 25€ al mese


+ chiamate illimitate verso tutti i cellulari

**CAMIONISTIONLINE.COM(WEB)**

Data 29-09-2015  
Pagina 3 / 3  
Foglio 3 / 3

Giachino: taglio rimborso accise toglierebbe competitività

 **Alliance**  
strategie a truckEmotion & vanEmotion 2015


 **Sindacati: via a trattativa rinnovo CCNL logistica e trasporto merci**

3/704 of Associazioni  
Subscribe

Vai alla sezione!

**MEZZI & TECNICA**

 **Il Nuovo Eurocargo Iveco protagonista a Truck & Van Emotion 2015**


 **Renault Trucks elegge i migliori eco-driver a Lisbona**


 **Iveco e Slow Food sponsor di Cheese 2015**

3/378 di Mezzi & Tecnica

Vai alla sezione

**TRASPORTO 2.0**

 **Iveco accompagna gli All Blacks ai mondiali di rugby 2015**

 **"Ogni tanto scendo dal camion e mi sparo le pose"...**

 **Camionista distratto abbatte segnale autostradale**

3/74 of Trasporto 2.0

Vai alla sezione

Chairman del convegno è stata Clara Ricozzi, Vice presidente del Freight Leaders Council, a cui hanno fatto seguito Luca Lanini, docente di logistica e Supply Chain Management – Senior Advisor C-Log Cento di Ricerca sulla Logistica – Università Carlo Cattaneo Liuc, Riccardo Manzini, Professore di logistica presso la Scuola di Ingegneria e Architettura e direttore del Food Supply Chain Center dell'Università Alma Mater Studiorum di Bologna, Oreste Gerini, Direttore dell'Ispettorato Centrale tutela della qualità e repressione frodi dei prodotti alimentari del Ministero delle Politiche Agricole, Ambientali e Forestali, Primo Santini, Amministratore Delegato di Fai Service, Franco Fenoglio, Amministratore Delegato di Italscania, Agostino Macri, responsabile area food e sicurezza alimentare dell'Unione Consumatori, Luca Storelli, presidente di Altea, Davide Vacher della Monsutti e Stefano Santamato, di Dnv.

Food'n'Motion, dunque, è stato il primo passo per far incontrare le filiere coinvolte. Ora inizia il vero percorso per regolamentare il trasporto sano degli alimenti con il Comitato tecnico scientifico che, presieduto dalla stessa Clara Ricozzi, avrà il compito di analizzare le problematiche per approdare alla definizione di Linee guida per il trasporto sano degli alimenti, condivisi da istituzioni e operatori, con la stesura dapprima di un Libro bianco e, a lavoro completato, di un Protocollo di intesa da sottoporre alla Commissione Europea.




- AGOSTINO MACRI
- AUTODROMO NAZIONALE DI MONZA
- CLARA RICOZZI
- DAVIDE VACHER
- FRANCO FENOGLIO
- LUCA STORELLI
- ORESTE GERLINI
- RICCARDO MANZINI
- STEFANO SANTAMATO
- TRUCKEMOTION 2015
- VANEMOTION 2015

**ARTICOLO PRECEDENTE**

Come si effettua un trasporto eccezionale

0 commenti

Ordina per Meno recenti



 Facebook Comments Plugin

**Scopri**  \*FTTH: velocità in download solo a N

**DALL'AGENDA DEL CAMIONISTA**

Divieto di circolazione mezzi pesanti dalle 8 alle 22 in Italia  
04/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti dalle 8 alle 22 in Italia  
11/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti dalle 8 alle 22 in Italia  
18/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti dalle 8 alle 22 in Italia  
25/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti dalle 8 alle 22 in Italia  
01/11/2015



vai all'Agenda del Camionista

**EXPO 2015**



**SPECIALE PNEUMATICI**

Pneumatici per camion a prezzi veramente convenienti

295	80	R22.5
Mostrare le offerte: Tutti		



TRASPORTI ITALIA

29 settembre 2015

# TRASPORTI-ITALIA

.com

HOME AUTOTRASPORTO LOGISTICA MARE TRENO AEREO CITTÀ/TPL ITS **PRODOTTO** PROTAGONISTI SICUREZZA  
NDRME

Home > Prodotto > Trasporto refrigerato: al TruckEmotion i veicoli isotermitici Lamberet

## Trasporto refrigerato: al TruckEmotion i veicoli isotermitici Lamberet



MARTEDÌ 29 SETTEMBRE 2015 17:32:52



A Truck&VanEmotion 2015, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'autotrasporto svoltasi all'autodromo di Monza in questi giorni, era presente anche l'operatore europeo del settore trasporto refrigerato Lamberet.

Nella location d'eccezione della nuovissima sezione Food'nMotion, dedicata alla catena del trasporto, della distribuzione e della logistica degli alimenti, Lamberet ha presentato 25 veicoli isotermitici per il trasporto a temperatura controllata.

Il commercio mondiale di prodotti deperibili cresce del 3% annuo, e nel 2018 si prevede che raggiungerà una quota di 216 milioni di tonnellate. In linea con questa tendenza, il

mercato dei veicoli isotermitici registra segno positivo in tutti i diversi segmenti: +6,1% nei veicoli commerciali leggeri, +12,7% nei trucks e +69% nei semirimorchi.

"La nostra partecipazione a Food'nMotion all'interno di Truck&VanEmotion si inserisce nella strategia avviata lo scorso maggio in occasione di TuttoFood, la fiera internazionale dell'alimentare - racconta Antonello Serafini, direttore commerciale di Lamberet Spa -. Quando si parla di trasporto alimentare, la qualità del prodotto fresco può essere garantita solo a certe condizioni. E Lamberet è l'unico costruttore in Europa con una gamma di veicoli da 1 a 100 m3 in grado di soddisfare le esigenze di tutti: dal piccolo negoziante al dettaglio alla grande distribuzione, dall'industria alimentare alla cooperativa di produzione locale. Un veicolo specifico per ogni operatore del food nel trasporto isotermitico fino all'ultimo miglio. La specializzazione è la chiave del successo".

Diverse le soluzioni proposte da Lamberet per il trasporto dei prodotti alimentari: dai grandi semirimorchi SR2 alle motrici fino ai veicoli commerciali leggeri tra cui l'ultimo nato nella fabbrica francese il nuovo modello del furgone coibentato Peugeot Boxer L2H2 con cella integrata Lamberet da 8m<sup>3</sup> e gruppo frigo Carrier Xario 200, isolamento conforme al capitolato tecnico HACCP e alla norma ATP, spazio tra le ruote pelletizzabile e illuminazione interna a LED.

Per le prove su pista, Lamberet ha messo a disposizione delle case costruttrici Daf, Mercedes, Renault e Scania 5 semirimorchi SR2 Green Liner pensati per il trasporto frigorifero su lunga distanza e 2 semirimorchi SR2 Super Beef pensati per il trasporto di carni appese.





VEICOLI DA LAVORO

1/2

29 settembre 2015



HOME

NEWS

PROVE

Cerca nel s

## truckEmotion & vanEmotion 2015: il resoconto dell'evento

Publicato in data 29 settembre 2015 da **Federico Ferrero**



### ARTICOLI CORRELATI

DAF LF 2016: presentato il nuovo veicolo

Mercedes-Benz Unimog Jurassic World al 4X4 FEST di Carrara

Nuovo sterzo dinamico e sospensioni anteriori per Volvo Trucks

Nuovo Iveco Eurocargo: prime informazioni



## SPECIALE

## TRASPORTI

A cura di SPM Pubblicità

**Automezzi speciali** un problema che troppo spesso viene sottovalutato

# Attenzione agli sbalzi di temperatura Nel trasporto dei farmaci

Molti farmaci necessitano di un trattamento termico, attraverso il controllo della catena del freddo, pari se non ancora più rigoroso di quanto previsto per gli alimenti, più o meno trasformati. La Comunità europea ha legiferato, suggerendo agli Stati membri di adottare quelle procedure e quei controlli che possano garantire, anche attraverso la certificazione, il mantenimento dell'efficacia farmacolo-

gica dei prodotti. Temperatura, umidità e l'esposizione alla luce sono, infatti, i fattori che possono modificarne le proprietà. Le temperature di conservazione, fissate per legge e riportate sulle confezioni, indicano che i farmaci vadano conservati ad una temperatura tra i 2 e gli 8 °C. Sarà interessante, perciò, capire se queste regole vengono rispettate anche in tutte le fasi della movimentazione e del trasporto nel nostro

Paese e se vengono effettuati i controlli necessari ed opportuni. L'argomento è stato materia di uno dei workshop di Food'nMotion, tema portante dell'edizione 2015 di truckEmotion vanEmotion. Il workshop "Non solo cibo: le criticità nel trasporto dei farmaci", so è tenuto venerdì 25 alle ore 16 all'Autodromo Nazionale Monza, con l'intervento del Presidente di Federfarma, Annarosa Racca, e di alcuni tra i più importanti distributori sul territorio,

con l'obiettivo di promuovere la massima attenzione sul tema anche da parte delle istituzioni e dei cittadini. Sensibilizzazione, certificazione e controlli sono i tre elementi di base per assicurare il trasporto dei farmaci secondo quanto previsto dalle normative. Argomenti interessanti per tutta la filiera logistica, della trasformazione dei veicoli coibentati, dei consorzi e delle cooperative di trasporto, fino al professionista-farmacista.

**Sopra, un'immagine furgoni isotermici necessari per il trasporto dei farmaci che devono essere conservati tra i 2 e gli 8°C**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SPECIALE

TRASPORTI

A cura di SPM Pubblicità

In Brianza il weekend è stato dedicato ai veicoli industriali e commerciali

# Truckemotion all'Autodromo di Monza

## Al via la quarta edizione



Sopra, un'immagine della passata edizione della bella manifestazione di Truckemotion

Fino a domenica si è svolta l'emozionante quarta edizione di truckEmotion & vanEmotion, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, all'Autodromo di Monza con ingresso libero. L'evento è durato tre giorni e ha ospitato un intenso programma di convegni e workshop tematici dedicati alle problematiche e all'innova-

zione nei trasporti, meeting commerciali, test prodotto, attività formative e intrattenimento.

Quasi 2mila le prove su truck effettuate, 663 prove su van, 206 prove off road, 1.450 km percorsi, una grande affluenza di visitatori e un programma ricco di convegni, workshop tematici e relatori autorevoli in rappresentanza di tutta la filiera.

Sempre protagonisti gli ultimi

modelli di tutti i costruttori di veicoli industriali, in prova sulla pista junior del circuito (2.405 m), e la maggior parte dei modelli presentati dai costruttori di veicoli commerciali (LCV), in prova sulla pista di F1 (5.793 m), oltre a percorsi specifici per le dimostrazioni dinamiche. Altre interessanti attività vengono predisposte nei circa 36.000 mq dei due paddock del circuito e nei 60 box della pit lane.

L'edizione 2015 di truckEmotion e vanEmotion ha ospitato la prima edizione di "Food'n'Motion", l'evento dedicato alla catena del trasporto, della distribuzione, dei servizi e della logistica degli alimenti, e un CNG Day Allison Transmission dedicato ai rappresentanti delle flotte europee operanti nel settore della distribuzione e della raccolta rifiuti.

Info: [www.truckemotion.it](http://www.truckemotion.it)



MESSAGGERO MARITTIMO

28 settembre 2015

**MESSAGGERO MARITTIMO**  
24 ore su 24[www.messaggero.it](http://www.messaggero.it)

Monday, 28 September 2015 11:22

## SUCCESSO DI ASSOTRASPORTI A "TRUCKEMOTION"

[Stampa \(/archivio-articles-2/item/73074-successo-di-assotrasporti-a-truckemotion.html?tmpl=component&print=1\)](#) | [Email \(/component/mailto/?tmpl=component&template=yoo\\_avenue&link=71725ee9ba6b4b6a375b4b6f030bb52333da7938\)](#)



CUNEO - Nello scorso fine settimana si è svolta all'autodromo di Monza, l'edizione 2015 di TruckEmotion a cui ha partecipato anche Assotrasporti, ottenendo un grande successo di pubblico. Il box 7/8, dove era presente l'associazione di categoria degli autotrasportatori, si è dimostrato un polo attrattivo di primo

piano, grazie alle occasioni di divertimento e di formazione offerte. Dal simulatore di guida che i visitatori hanno potuto provare seguendo i consigli dei formatori di Driverpeople, alle vere e proprie prove in pista sui trattori stradali che Scania ha messo a disposizione per l'occasione.

E poi, i servizi e i beni per il trasporto e la circolazione stradale presentati da Assotrasporti, grazie a varie convenzioni. Da quella sui pneumatici, ai cristalli dei veicoli, ai servizi di consulenza ad aziende e professionisti del settore. Fino a scoprire convenzioni relative ad assicurazioni, pedaggi autostradali, carte carburanti, accise gasolio, Iva estero, veicoli industriali e localizzatori.

Infine, quest'anno TruckEmotion ha ospitato un'importante novità, Food'n Motion, la prima edizione dell'evento dedicato alla filiera del trasporto, della distribuzione, dei servizi e della logistica degli alimenti. Momento d'incontro fra autotrasporto e agroalimentare, per affrontare insieme le problematiche del trasporto alimenti, perché la qualità e la sicurezza del cibo dipendono anche da un'adeguata gestione del trasporto di materie prime, semilavorati e prodotti finiti.

OMNIFURGONE.IT (WEB)

Data 28-09-2015

Pagina

Foglio 1 / 2

OmniAuto

OmniMoto

OmniCar

OmniFurgone

motorsport.com

Automobilista

Cofactis

EEMOTIVE

OmniFurgone.it

Magazine

Guide

Listino

Promozioni

Archivio

HOME

NOVITÀ

TEST

ATTUALITÀ E MERCATO

EVENTI

APPROFONDIMENTI

ACCESSORI &amp; ALLESTIMENTI

CURIOSITÀ

ECO E AMBIENTE

CAMION



28 settembre 2015

di Francesco Stazi

tag: [Attualità e Mercato](#)

Stampa

Invia ad un amico

Commenti (0)

## TruckEmotion & VanEmotion, i convegni

Nella prima giornata della Manifestazione si sono affrontate varie tematiche legate al mondo del trasporto merci

Una giornata densa di contenuti tematici quella che ha inaugurato **truckEmotion & van Emotion**, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, di scena all'Autodromo di Monza fino a domenica 27 settembre,

### IL TRASPORTO ALIMENTI

Si è iniziato dal convegno dal titolo "*Trasporto di qualità per alimenti sicuri*", tema portante di questa edizione di truckEmotion & vanEmotion con **Food'n'Motion**. Chairman del convegno è stata **Clara Ricozzi**, presidente del Freight Leaders Council, che ha tracciato un quadro dell'attuale situazione italiana e ha evidenziato la necessità di accendere i riflettori sul trasporto degli alimenti con l'auspicio di porre le basi per una **regolamentazione nazionale e internazionale**. Nel panel dei relatori anche **ampie rappresentanze delle istituzioni**, del mondo accademico, della **filiera dell'autotrasporto** e delle associazioni dei consumatori.

### IL TRASPORTO FARMACI

Nel pomeriggio, invece, si è parlato anche di **criticità nel trasporto dei farmaci** in un workshop tematico durante il quale è emerso che, l'esigenza di offrire un **servizio quasi immediato ai cittadini**, vanto per il sistema farmaceutico italiano (considerato uno dei più efficienti nell'ambito dell'Unione Europea) comporta un **aumento di consegne giornaliere** con conseguente **scarsa saturazione dei carichi**. Inoltre, l'apertura alla **vendita online di alcuni farmaci da banco** alle farmacie autorizzate (per prodotti che non necessitano di furgoni attrezzati o refrigerati come per il trasporto di altri farmaci specialistici), potrebbe **aprire il mercato del trasporto di farmaci ad altri attori**, meno specializzati degli attuali, come i corrieri generici, cosa che renderà necessaria un'opportuna regolamentazione.

### MANUTENZIONE DEGLI LCV AL CENTRO

Listino del Nuovo

Seleziona Marca

Seleziona Modello

vai

Tutti i veicoli commerciali

Vai al listino

I più cliccati del Listino



FIAT Ducato  
furgone 4 Porte  
€ 26.119 - € 42.333



Ford Transit  
furgone 4 Porte  
€ 23.694 - € 42.328



Opel Movano  
furgone 4 Porte  
€ 26.921 - € 41.622



Piaggio Porter  
autocarro 2 Porte  
€ 15.029 - € 33.287

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 128401

# OMNIFURGONE.IT (WEB)

Data 28-09-2015  
Pagina  
Foglio 2 / 2

Ha concluso la giornata Infine, il workshop "Come si diventa super dealer, i top performer si raccontano" organizzato da Asap con un momento di approfondimento con la caccia al "superdealer" animato dagli interventi di **alcuni grandi dealer italiani** e la presentazione in anteprima di un **focus group sugli LCV** per analizzare il comportamento delle officine di **assistenza e manutenzione dei "leggeri"**, i cui primi risultati sono attesi per il mese di **giugno 2016**.

### Dalla Homepage

-  **Defender sul set del film di 007**
-  **Agosto negativo per Volkswagen V.C.**
-  **ZF i primi 100 anni**
-  **Nuovo Iveco Eurocargo**
-  **Land Rover al Defender spuntano i pedali**

### Articoli Attualità e Mercato

-  **Dieselgate investe anche i van**
-  **Mercato commerciali due anni di crescita**
-  **Iveco per gli All Blacks alla RWC2015**
-  **truckEmotion anche il venerdì in pista**
-  **Il milionesimo Actros di Würth**

Scrivi un commento

[Torna su](#)

Titolo del commento


Il tuo nome

Il tuo indirizzo email (\*)

Il tuo sito web

Testo del tuo commento

\*= non sarà pubblicata | [Condizioni di Utilizzo](#)

 	 	 	 
<p><b>Auto e Moto d'Epoca, Citroen porta la Due Cavalli Soleil</b> L'unico esemplare esistente al mondo si vede a Padova dal 22 al 25 ottobre</p> <p><a href="#">Novità Prove Trovaauto Listino</a></p>	<p><b>Dal 5 ottobre, certificato di proprietà digitale</b> I proprietari di un veicolo potranno dire addio al certificato di proprietà nella sua versione cartacea</p> <p><a href="#">Novità Prove Turismo Listino</a></p>	<p><b>Melbourne è favorevole ad anticipare il primo Gp 2016</b> L'unica richiesta è di evitare il weekend di Pasqua: la data più probabile quindi è quella del 20 marzo</p> <p><a href="#">Formula 1 Moto GP World SBK WTCC Piloti Circuiti</a></p>	<p><b>Dieselgate investe anche i van</b> Secondo il Governo tedesco nello scandalo emissioni sarebbero coinvolti anche i veicoli commerciali. Nessuna conferma da Volkswagen</p> <p><a href="#">Novità Test Guide Listino</a></p>

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



# NEWS AGE AGRO

AGENZIA DI STAMPA QUOTIDIANA

[HOMEPAGE](#)
[LATTE](#)
[ENOGASTRONOMIA](#)
[AGRICOLTURA](#)
[EXPO](#)
[ZOOTECNIA](#)
[AGROALIMENTARE](#)

Homepage | Milano | Agroalimentare |

Lunedì 28 Settembre 2015

15:08:39



## Agroalimentare



### Monza, TruckEmotion & VanEmotion: il trasporto di alimenti chiede regole

MONZA - Si è conclusa la prima giornata di **truckEmotion & vanEmotion**, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, all'Autodromo di Monza fino a domenica 27 settembre, che ha visto numerosi autotrasportatori ed appassionati cimentarsi alla guida in pista degli ultimi modelli di truck e van con marchi come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C. Gli esperti del settore e i numerosi visitatori si sono ritrovati anche nei paddock 1 e 2, con i veicoli in esposizione sotto i riflettori di una splendida giornata di sole, arricchita anche dalle attività dinamiche, come il CNG Day di Allison Transmission e

il Gran Premio Carrellisti della Ungari, dedicato a tutti i conducenti di carrelli elevatori che si sono sfidati lungo un percorso costituito da prove pratiche per dimostrare la loro abilità, destrezza e precisione.

**REGOLAMENTARE IL TRASPORTO DI ALIMENTI** Numerosi i contenuti tematici, a cominciare dal convegno d'apertura dal titolo "Trasporto di qualità per alimenti sicuri", tema portante di questa edizione di truckEmotion & vanEmotion con Food'n'Motion. Chairman del convegno è stata **Clara Ricozzi**, presidente del Freight Leaders Council, che ha tracciato un quadro dell'attuale situazione italiana e ha evidenziato la necessità di accendere i riflettori sul trasporto degli alimenti con l'auspicio di porre le basi per una regolamentazione nazionale ed internazionale.

Le hanno fatto eco il panel dei relatori, in rappresentanza delle istituzioni, del mondo accademico, della filiera dell'autotrasporto e delle associazioni dei consumatori come **Luca Lanini**, docente di Logistica e Supply Chain Management - Senior Advisor C-Log Centro di Ricerca sulla Logistica dell'Università Carlo Cattaneo - Liuc, **Riccardo Manzini**, professore di Logistica alla Scuola di Ingegneria e Architettura e direttore del Food Supply Chain Center dell'Università Alma Mater Studiorum di Bologna, **Oreste Gerini**, direttore dell'Ispettorato Centrale Tutela della Qualità e Repressione Frodi dei prodotti alimentari del ministero delle Politiche Agricole, **Primo Santini**, amministratore delegato di Fai Service, **Franco Fenoglio**, amministratore delegato di Italscania, **Agostino Macri**, eesponsabile area Food e sicurezza alimentare dell'Unione Nazionale dei Consumatori, **Stefano Santamato**, di Dnv, **Luca Storelli**, presidente Altea e **Davide Vacher** della Monsutti.

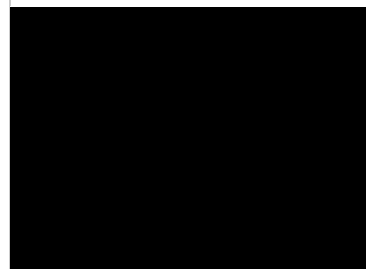
**TRASPORTO DI FARMACI** Nel pomeriggio, invece, si è parlato anche di criticità nel trasporto dei farmaci in un workshop tematico durante il quale è emerso che, l'esigenza di offrire un servizio quasi immediato ai cittadini, vanto per il sistema farmaceutico italiano - considerato uno dei più efficienti nell'ambito dell'Unione Europea - comporta un aumento di consegne giornaliere con conseguente scarsa saturazione dei carichi. Inoltre, l'apertura alla vendita online di alcuni farmaci da banco alle farmacie autorizzate (per prodotti che non necessitano di furgoni attrezzati o refrigerati come per il trasporto di altri farmaci specialistici), potrebbe aprire il mercato del trasporto di farmaci ad altri attori, meno specializzati degli attuali, come i corrieri generici, cosa che renderà necessaria un'opportuna regolamentazione. Si sono confrontati **Annarosa Racca**, presidente di Federfarma, **Chiara Scudeletti**, responsabile Normativa e Legislazione di Unico, **Roberto Porcelli**, Group Logistics Director di Comifar, **Antonello Serafini** direttore Marketing Lamberet, **Giulio Traversi** di Certiquality, **Piero Bosio**, Sales Manager Webasto.

Infine, il workshop "Come si diventa super dealer, i top performer si raccontano" organizzato da Asap con un momento di approfondimento con la caccia al "superdealer" animato dagli interventi di alcuni grandi dealer italiani e la presentazione in anteprima di un focus group sugli LCV per analizzare il comportamento delle officine di assistenza e manutenzione dei "leggeri", i cui primi risultati sono attesi per il mese di giugno 2016.



### StreamingTV

#### Confagricoltura Cremona in assemblea: tanti i temi caldi



Entra

### Fiere ed Eventi

Seleziona Regione

Seleziona la città

Cerca evento

Tutte le date

Cerca

### Ultimi eventi



Trieste

A Gorizia Gusti di frontiera, Shaurli: «L'enogastronomia transfrontaliera trasmette cultura agroalimentare»

Codice abbonamento: 128401

FERPRESS.IT (WEB)

Data 28-09-2015

Pagina

Foglio 1



AGENZIA DI INFORMAZIONE  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Scopri le sei nuove stazioni della Metro C di Roma

HOME PAGE L'AGENZIA REDAZIONE E CONTATTI TUTTE LE NOTIZIE PUBBLICITA' E ABBONAMENTI DOCUMENTI GLI SPECIALI

Tag: LOGISTICA

**FLC: agroalimentare, faro sulla supply chain. Dopo Food'n'Motion si lavori a regole comuni**

(FERPRESS) – Roma, 28 SET – “Il Food'n'Motion sia il primo passo verso un reale coordinamento nazionale che coinvolga tutti gli attori della filiera agroalimentare fino ad arrivare a nuove regole condivise a garanzia dei consumatori. In questo ambito l'Italia può essere leader anche a livello europeo nell'anno in cui, grazie ad Expo, l'alimentazione è stata messa al centro dell'attenzione da parte delle Istituzioni, dei media, delle filiere di settore e dell'opinione pubblica”. E' questo l'auspicio di Clara Ricozzi, Vicepresidente del Freight Leaders Council, a chiusura della prima manifestazione sulla supply chain dell'agroalimentare, che si è tenuta nell'ambito della quarta edizione di truckEmotion & vanEmotion di Monza, appena conclusa.

*L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.*

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + iva.  
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro [tariffario](#).  
Per informazioni e abbonamenti [contattare la segreteria di redazione: \[segreteria@ferpress.it\]\(mailto:segreteria@ferpress.it\)](#)



Publicato da COM il: 28/9/2015 h 14:28 - Riproduzione riservata



Commenti disabilitati su FLC: agroalimentare, faro sulla supply chain. Dopo Food'n'Motion si lavori a regole comuni

Commenti disabilitati.



TG FS – ULTIMA EDIZIONE

CERCA NEL SITO

GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa

Fotocopie e Stampe  
Trova la Copisteria più vicina su PagineGialle!

ARCHIVIO ARTICOLI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





**VENERDÌ E SABATO HANNO AVUTO LUOGO DIVERSE INIZIATIVE PER ADDETTI AI LAVORI**

# Convegni, workshop, seminari e interessanti confronti

Molto seguite, inoltre, le attività tematiche proposte nell'ambito della grande manifestazione

(dfm) TruckEmotion & vanEmotion: non solo nuovi modelli e prove su pista, ma anche un ricco programma di convegni, con relatori di rilievo, che si è svolto nelle giornate di venerdì 25 e sabato 26 settembre.

Di seguito gli eventi, uno per uno

**Venerdì 25 settembre**

*Convegno istituzionale*

- Trasporto di qualità per ali-

menti sicuri

- La strada delle eccellenze
- Linee guida per un protocollo nazionale e comunitario sul trasporto di qualità degli alimenti

*Workshop*

- Le criticità del trasporto del vino

*Seminario*

- ASAP, come si diventa superdealer. I top performer si raccontan

*Workshop*

- Il nuovo Neto: la business intelligence nel trasporto su strada

*Press Cocktail*

- Sicurezza e produttività nella movimentazione degli alimenti

*Workshop*

- Non solo cibo: criticità nel trasporto dei farmaci

**Sabato 26 settembre**

*Convegno*

- Lo street-food come opportunità di lavoro. Normative per l'accensione dell'attività

*Confronto*

- Uicr - Noi camionisti e i balcani.

La più importante associazione mondiale di camionisti ha incontrato i rappresentanti dei paesi balcanici. Presente il nuovo presidente mondiale UICR

*Seminario*

- Biologico e naturale: il trasporto nella filiera di qualità



Seguitissimo il convegno Asap "Come si diventa superdealer"



Codice abbonamento: 128401

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



VEICOLO DELLA CLASSE MEDIA PENSATO PER LA DISTRIBUZIONE IN CITTÀ E NON SOLO

# Debutto per il nuovo Iveco Eurocargo

**MONZA**(afm) Importante *premiere* mondiale alla quarta edizione di TruckEmotion, l'evento dedicato a tutti gli appassionati di motori, andato in scena all'autodromo di Monza dal 25 al 27 settembre. Iveco, insieme alle concessionarie Tentori Veicoli Industriali e Milano Industrial, ha messo in pista il nuovissimo Eurocargo, il veicolo della classe media pensato per la distribuzione in città e non solo. L'edizione 2015 dell'evergreen della Casa italiana, il cui debutto sul mercato risale al 1991, propone linee a sviluppo orizzontale e uno spiccato family feeling con il frontale dell'ultima generazione del Daily. Propo-

sto in ben 11 mila varianti (dai 4x2 con peso totale a terra da 6,2 a 18,0 tonnellate fino alle versioni a trazione integrale di 11,5 e 15 tonnellate), monta le già note motorizzazioni diesel Euro 6 a cui se ne aggiunge una a gas naturale compresso, basate sulle unità Tector 5 da 4,5 litri e Tector 7 da 6,7 litri, con potenze che variano da 118 a 235 kW (da 160 a 320 Cv) e coppie di picco da 680 a 1.100 Newtonmetro. I diesel, che si affidano alla tecnologia Hi-Scr ampiamente collaudata sui mezzi stradali e offroad del gruppo Cnh, sono abbinati a diverse tipologie di cambi: a 6 o a 9 marce a innesto meccanico, automatizzati a 6 o a

12 rapporti o totalmente automatici con convertitore di coppia. Tanti i dispositivi di sicurezza disponibili a bordo, fra questi l'Aebs (anticollisione) e l'Ldws che segnala l'abbandono non intenzionale della corsia di marcia. Elevate, infine, le dotazioni telematiche, grazie alla disponibilità dell'Utp (Unified telematics platform) che, grazie a uno schermo fissato alla plancia offre servizi basilari (localizzazione) o avanzati (messaggistica e altro).

Eurocargo, che viene prodotto nello stabilimento di Brescia, a Monza ha sfilato in versione ML120E22/P, ML120E28/P e ML75E19/P.



Truck Emotion 2015: in Autodromo non solo «truck», anche bellissime ragazze



**GIORNALE di MONZA**

Settimanale

Data 29-09-2015

Pagina 30

Foglio 1 / 2

**DA VENERDÌ 25 A DOMENICA 27 IN MOSTRA VEICOLI INDUSTRIALI, COMMERCIALI E DA LAVORO**

# TruckEmotion: truck, van e... food in Autodromo

Autotrasportatori e appassionati hanno anche potuto provare i mezzi in pista su due appositi tracciati

**MONZA (afm)** Tre intense giornate a **truckEmotion & vanEmotion**, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro.

All'**Autodromo di Monza da venerdì 25 settembre a domenica 27 settembre** molti autotrasportatori e appassionati si sono potuti cimentare alla guida, degli ultimi modelli di truck e van, con marchi come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C.

Gli esperti del settore e i numerosi visitatori si sono ritrovati anche nei paddock 1 e 2, con i veicoli in esposizione in giornate assolate e in un'atmosfera allegra, arricchita anche da attività dinamiche, come il CNG Day di Allison Transmission e il Gran Premio Carrellisti della Ungheria, dedicato ai conducenti di

carrelli elevatori che si sono sfidati lungo un percorso costituito da prove pratiche per dimostrare la loro abilità, destrezza e precisione. Assai ricchi e diversificati i contenuti tematici.

Un convegno d'apertura ha sollecitato l'attenzione al **«Trasporto di qualità per alimenti sicuri»**, tema portante di questa edizione di **truckEmotion & vanEmotion con Food'n'Motion**.

**Clara Ricozzi**, presidente del **Freight Leaders Council**, ha tracciato un quadro dell'attuale situazione italiana, mettendo in evidenza la necessità di accendere i riflettori sul trasporto degli alimenti con l'auspicio di porre le basi per una regolamentazione nazionale e internazionale.

La **criticità nel trasporto dei farmaci** è stata invece esplorata in un convegno tematico dal quale è emerso che l'esigenza di offrire un servizio quasi immediato ai

cittadini, comporta un aumento di consegne giornaliere con conseguente scarsa saturazione dei carichi. Durante l'evento si è sottolineato che l'apertura alla vendita online di alcuni farmaci da banco alle farmacie autorizzate per prodotti che non necessitano di furgoni attrezzati o refrigerati come per il trasporto di altri farmaci specialistici, potrebbe aprire il mercato del trasporto di farmaci ad altri attori, meno specializzati degli attuali (per esempio, i corrieri generici) rendendo necessaria una opportuna regolamentazione.

Il trasporto dei farmaci attualmente è tra i fiori all'occhiello del sistema farmaceutico italiano, considerato uno dei più efficienti nell'ambito dell'Unione Europea.

Il workshop **«Come si diventa super dealer, i top performer si raccontano»**, organizzato da Asap, ha offerto un momento di approfondimen-

to, culminato con la caccia al «superdealer» animato dagli interventi di alcuni grandi dealer italiani e la presentazione in anteprima di un focus group sugli LCV per analizzare il comportamento delle officine di assistenza e manutenzione dei «leggeri», i cui primi risultati sono attesi per il mese di Giugno 2016.

Infine, particolarmente seguito anche il convegno: **«Lo Street Food come opportunità di lavoro. Normative per l'accensione dell'attività»** nella giornata di sabato di truckEmotion-vanEmotion.

L'evento ha avuto luogo nella cornice di **«Food'n'Motion»** avviando un confronto su attualità e futuro per un nuovo settore della ristorazione con molte opportunità di lavoro.

In Italia sono 8.000 (dato CCIAA) le imprese alimentari nazionali mobili, con una crescita del 15 per cento all'anno del comparto. Un quarto degli 8.000 addetti del settore sono di sesso femminile.



Uno dei veicoli in esposizione



Un trattore "inseguito" dai tanti veicoli commerciali in prova



Codice abbonamento: 128401

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

# I veicoli in prova

## SU CIRCUITO JUNIOR



Marca: Renault Trucks  
 Modello: T 520.18T High Sleeper Cab ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Lambert Isotermico

Marca: Renault Trucks  
 Modello: T 460.18T Sleeper Cab ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Lambert Isotermico

Marca: Renault Trucks  
 Modello: T 460.18T Sleeper Cab ES  
 Configurazione: Trattore



Marca: Daf  
 Modello: XF 510 Super Space Cab ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Lambert Isotermico

Marca: Daf  
 Modello: XF 460 Space Cab ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Kärdöhner Continuo



Marca: Scania  
 Modello: R 580 La 4x2 Mna Topline Streamline ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Lambert Isotermico

Marca: Scania  
 Modello: R 580 La 4x2 Mna Topline Streamline ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Lambert Isotermico

Marca: Scania  
 Modello: R 430 La 4x2 Mna Highline Streamline ES  
 Configurazione: Trattore



Marca: Iveco  
 Modello: Stralis Hi-Way A44S501P ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Merker Isotermico

Marca: Iveco  
 Modello: Stralis Hi-Road A44S533D P Cng ES  
 Configurazione: Trattore

Marca: Iveco  
 Modello: Eurocargo ML18E32P ES  
 Configurazione: Cargo 90.85L



Marca: Mercedes-Benz  
 Modello: Actros 1843 La GigaSpace Hivale ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Lambert Isotermico

Marca: Mercedes-Benz  
 Modello: Actros 1845 La StreamSpace 2.3 ES  
 Configurazione: Trattore+semirimorchio  
 Tipo Trailer: Lambert Isotermico



## SU CIRCUITO LUNGO F1



Marca: Iveco  
 Modello: Daily 35521 3.0 Mjet Twin Turbo Hi-Matic ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone

Marca: Iveco  
 Modello: Daily 35514 3.0 Cng ES  
 Alimentazione: Metano  
 Tipo: Furgone



Marca: Mercedes-Benz  
 Modello: Sprinter 313 Cdi F 31/35 ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone



Marca: Mercedes-Benz  
 Modello: Vito 113 Cdi Furgone Long ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone



Marca: Peugeot  
 Modello: Partner L3 BlueHD 120 Cv ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone



Marca: Peugeot  
 Modello: 301 Sw Business Mix BlueHD 120 Cv ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Vetrato



Marca: Fiat Professional  
 Modello: Ducato Crew Cab 33 130 Cv ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone



Marca: Fiat Professional  
 Modello: Doblo Cargo 54 105 Cv ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone



Marca: Volkswagen  
 Modello: Caddy 3.0 Tdi 102 Cv BlueMotion ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone



Marca: Volkswagen  
 Modello: Transporter 70 2.0 Tdi 102 Cv ES  
 Tipo: Furgone



Marca: Opel  
 Modello: Movano 1.2 HD F35 2.3 Cdt 135 Cv ES  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone



Marca: Opel  
 Modello: Vivaro L2 H1 29 Qd 1.6 Cdt  
 Alimentazione: Gasolio  
 Tipo: Furgone

[WWW.TRUCKEMOTION.IT](http://WWW.TRUCKEMOTION.IT)

[WWW.VANEMOTION.IT](http://WWW.VANEMOTION.IT)



CAMIONISTIONLINE.COM(WEB)

Data 27-09-2015

Pagina

Foglio 1

**ALLEANZE STRATEGICHE A TRUCKEMOTION & VANEMOTION 2015**

A truckEmotion & vanEmotion 2015, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, all'Autodromo di Monza fino a domenica 27 settembre 2015, IUicr - l'Associazione europea dei driver professionali ha incontrato i rappresentanti dei Paesi balcanici per confermare l'interesse a trovare soluzione alle problematiche della categoria nelle Nazioni nate dalla ex-Jugoslavia.

E fondamentale avere un dialogo con le nazioni che confinano con l'Italia, partendo dalla Slovenia come paese-ponte verso i Balcani ha dichiarato Vincenzo Iuzzolino, Vice presidente dell'IUicr e Presidente dell'Associazione italiana Noi camionisti che ha continuato il confronto ? necessario soprattutto sui temi comuni come i tempi di lavoro e di riposo, le normative contrattuali, il livello salariale, la sicurezza stradale e dei veicoli, le tematiche della salute di chi ? al volante di un mezzo pesante e la concorrenza delle aziende di trasporto straniere.

Sono gli stessi argomenti sui quali ci confrontiamo in Slovenia e, pi? in generale, nei Balcani ha chiosato Dejan Vidic, Segretario generale della sezione slovena dell'IUicr che ha continuato Anche nel nostro Paese e nelle nazioni confinanti si sente la pressione esercitata da societ? estere, che offrono servizi di trasporto a tariffe stracciate, magari utilizzando driver non sufficientemente preparati o non soggetti agli obblighi di aggiornamento professionale stabiliti dall'Unione Europea. Queste tematiche saranno affrontate al prossimo meeting di Belgrado per trovare possibili punti di convergenza con le associazioni di categoria dei paesi della ex-Jugoslavia. Ci? servir? per stilare proposte concrete da portare a Bruxelles.

by

ORIENTA

27 settembre 2015



### TruckEmotion 25-26-27 settembre 2015

"Al via la quarta edizione di truckEmotion, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, che si terrà all'Autodromo di Monza da venerdì 25 a domenica 27 settembre 2015. Orienta - Agenzia per il Lavoro, sarà presente con un stand tramite **Orienta Truck**, la propria divisione specializzata nell'incrocio tra domanda e offerta di lavoro nel settore della mobilità."



Per maggiori informazioni <http://www.truckemotion.it/>



YOU REPORTER

27 settembre 2015

## Monza: Dibattito su "Il lavoro del camionista e il futuro"

4 di 4



Condividi su FACEBOOK 0

Condividi su TWITTER 0

di cariat1

Servizio di Ignazio Russo Ha conseguito un grosso successo di pubblico la manifestazione sull'autotrasporto "Il lavoro del camionista e il futuro" che si è tenuto all'Autodromo Nazionale di Monza nei giorni 25,26 e 27 settembre 2015, organizzato dall'Associazione Internazionale "Noi Camionisti", in collaborazione col Truck Emotion, Van Emotion e Food'n'motion (Trasporto di Qualità per Alimenti Sicuri). Durante la tre giorni, oltre agli altri numerosi convegni, si è tenuto una tavola rotonda, a cui hanno partecipato le organizzazioni sindacali della Lombardia, con la presenza dei segretari generali della: Filt-CGIL, Giovanni Romanelli; della Uil-Trasporti, Grazia Golosi; dell'UGL-Trasporti, Antonio Del Prete; dei Camionisti Autisti Dipendenti, Giuseppe Niosi e per la Fast-Confasal Giuseppe Parise. Durante il convegno sono stati dibattuti i temi afferenti il futuro dei camionisti e, Giuseppe Parise, ha sollecitato le altre sigle sindacali a preparare, tutti insieme, una piattaforma contrattuale valida a superare le tante difficoltà della categoria, con riferimento a: rispetto delle norme contrattuali da parte dei datori di lavoro; rispetto dell'orario di lavoro giornaliero; erogazione puntuale delle spettanze mensili; richiesta di posti di ristoro sicuri nelle stazioni di servizio e l'istituzione di regole comuni europee. Il segretario della Fast-Confasal ha concluso il suo intervento consigliando i camionisti a rispettare pedissequamente tutte le norme del codice stradale. Il riuscito convegno è stato sapientemente coordinato da Vincenzo Iuzzolino Segretario Generale della Fast-Autotrasporto e dalla dott.ssa Manuela Ponti. Comunicato da Parise Giuseppe.



METANOAUTO

1/2

27 settembre 2015

**IL NUOVO IVECO EUROCARGO AL TRUCK E VAN EMOTION E CON I MODELLI IVECO NP****Data:** Sunday 27 September 2015**Argomento:** Eventi

Iveco, insieme alle concessionarie Tentori Veicoli Industriali e Milano Industrial, è presente alla quarta edizione del Truck & Van Emotion, la manifestazione nazionale dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, che si svolge presso l'Autodromo di Monza dal 25 al 27 settembre.

Tra le novità di questa edizione 2015 un'area di 200 mq sarà dedicata esclusivamente al nuovo Eurocargo, il camion che piace alla città, partner ideale nelle missioni urbane, rispettoso delle persone e dell'ambiente, rinnovato nelle funzionalità e nel design. Un veicolo che offre consumi ridotti, garantendo maneggevolezza e versatilità stabili nel tempo.



Eurocargo, il camion prodotto a Brescia, è presente in tre diversi modelli, ML120E22/P, ML120E28 /P e ML75E19/P, tra cui spicca «Scheggia», l'Eurocargo protagonista della nuova campagna pubblicitaria Barilla, esposto in occasione della prima edizione di Food'n'Motion, evento focalizzato sulla catena del trasporto, della distribuzione, dei servizi e della logistica degli alimenti, all'interno della manifestazione.

Tra i veicoli esposti anche uno Stralis AT440S33T/P con motore Cursor 8 LNG che, tramite l'utilizzo di un serbatoio criogenico LNG da 510 litri e 4 serbatoi CNG da 70 litri, dispone di un'autonomia di oltre 750 chilometri, consentendone così l'impiego anche sulla media e lunga percorrenza.

Nell'ambito del Van Emotion, dedicato all'esposizione dei veicoli commerciali leggeri è esposto un Daily Cab CNG, modello 35C14N.





METANOAUTO

2/2

27 settembre 2015



Sarà esposto inoltre un cambio Hi-Matic, a conferma dell'eccellenza tecnologica di Iveco: il cambio automatico a 8 rapporti - già utilizzato dai migliori brand automobilistici al mondo - stabilisce elevati standard di flessibilità, efficienza ed economia, assicurando il massimo comfort di marcia. Il nuovo cambio, con leva ergonomica multifunzionale, è progettato per fornire un piacere di guida assoluto e per consentire al conducente di essere completamente concentrato sul traffico e sulle condizioni di guida.

Nell'ambito della gamma dei pesanti saranno a disposizione per i test drive anche uno Stralis CNG, modello AT440S33T/P. Per la gamma leggera sarà possibile inoltre testare anche un Daily CNG Van, modello 35S14N V / P con volume di carico pari a 12 m<sup>3</sup>, motore 3 litri a metano da 136 Cv, e coppia pari a 350 Nm (equivalente alle versione Diesel) dotato di sospensioni pneumatiche posteriori che rendono più agevole l'accesso al vano di carico e ne migliorano il comfort di guida.



I veicoli alimentati a gas naturale compresso che Iveco mette a disposizione per i test drive richiamano l'attenzione che Iveco ha riposto nelle trazioni alternative diventando leader europeo in questo settore, come dichiara nel pay-off: Iveco. Your Sustainable Transport Partner.



Google Ricerca personalizzata

Cerca

Giovedì 15 Ottobre 2015

Meteo

Seleziona lingua

- ULTIM'ORA
- CRONACA
- POLITICA
- ATTUALITÀ
- COMUNI
- ECONOMIA
- CULTURA E SPETTACOLO
- SPORT



Home Page | Pubblicità con noi | Disclaimer | Copyright | Galleria fotografica | Redazione | Newsletter | Contattaci

Siete su: » Home page » Ultim'ora » Il Nuovo Eurocargo Iveco il veicolo che piace alla città è protagonista al Truck e Van Emotion

## Il Nuovo Eurocargo Iveco il veicolo che piace alla città è protagonista al Truck e Van Emotion

Iveco S.p.A.

25 Set, 17:06

Torino -

*Iveco partecipa alla manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'autotrasporto con un'ospite d'onore, il nuovo Eurocargo, il veicolo appena lanciato sullo scenario europeo nello stabilimento di Brescia.*

Torino, 25 settembre 2015

Iveco, insieme alle concessionarie Tentori Veicoli Industriali e Milano Industrial, è presente alla quarta edizione del **Truck & Van Emotion**, la manifestazione nazionale dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, che si svolge presso l'Autodromo di Monza dal 25 al 27 settembre.

Tra le novità di questa edizione 2015 un'area di 200 mq sarà dedicata esclusivamente al nuovo Eurocargo, il camion che piace alla città, partner ideale nelle missioni urbane, rispettoso delle persone e dell'ambiente, rinnovato nelle funzionalità e nel design. Un veicolo che offre consumi ridotti, garantendo maneggevolezza e versatilità stabili nel tempo.

Eurocargo, il camion prodotto a Brescia, è presente in tre diversi modelli, ML120E22/P, ML120E28 /P e ML75E19/P, tra cui spicca 'Scheggia', l'Eurocargo protagonista della nuova campagna pubblicitaria Barilla, esposto in occasione della prima edizione di Food'n'Motion, evento focalizzato sulla catena del trasporto, della distribuzione, dei servizi e della logistica degli alimenti, all'interno della manifestazione.

Tra i veicoli esposti sono presenti anche le altre gamme: uno Stralis modello AS440S50T/P, equipaggiato con motore Cursor 13 da 500cv, dotato di una livrea speciale che celebra i 40 anni di Iveco, e uno Stralis AT440S33T/P con motore Cursor 8 LNG che, tramite l'utilizzo di un serbatoio criogenico LNG da 510 litri e 4 serbatoi CNG da 70 litri, dispone di un'autonomia di oltre 750 chilometri, consentendone così l'impiego anche sulla media e lunga percorrenza.

Nell'ambito del Van Emotion, dedicato all'esposizione dei veicoli commerciali leggeri, sono esposti due Daily, rispettivamente il modello 35S15 / 2.3 V S&S e un Daily Cab CNG, modello 35C14N. Sarà esposto inoltre un cambio Hi-Matic, a conferma dell'eccellenza tecnologica di Iveco: il cambio automatico a 8 rapporti - già utilizzato dai migliori brand automobilistici al mondo - stabilisce elevati standard di flessibilità, efficienza ed economia, assicurando il massimo comfort di marcia.

Il nuovo cambio, con leva ergonomica multifunzionale, è progettato per fornire un piacere di guida assoluto e per consentire al conducente di essere completamente concentrato sul traffico e sulle condizioni di guida.

All'interno dei box riservati a Iveco, gli appassionati delle auto sportive potranno inoltre ammirare un'Alfa Romeo 4C spider, mentre la pista di Monza in miniatura con modellini Iveco regalerà emozioni di guida anche ai più piccoli.

Nelle giornate di venerdì, sabato e domenica i veicoli saranno disponibili per i test drive all'interno del circuito di Monza: la pista junior è riservata alle prove dei truck mentre la pista di F1 è dedicata alla prova degli LCV. I visitatori avranno così l'opportunità di cimentarsi alla guida e testare le caratteristiche del nuovo Eurocargo, per la prima volta in un evento di rilevanza nazionale.

### Cronaca

ItaliaCamp: al via la Challenge Prize di EmiratesCamp 2016, Torino

Cronaca

La Città metropolitana presta uomini e mezzi ai Comuni per la manutenzione stradale, Torino

Cronaca

L'Agenzia delle Entrate annuncia la chiusura di sei uffici in Piemonte, Moncalieri

Cronaca

Scuola PRIMARIA PAOLO GAIDANO - COMUNICATO, Poirino

Cronaca

Luce e Cultura, Torino

Cronaca

Visualizza tutti

### Politica

Firme False: Costituzione al TAR contro la lista PD di Torino, Torino

Comunicati

Piemonte, grattacielo Regione: pubblicato bando per arredi con durata di soli 11 giorni. Radicali: attendiamo pubblicazione incentivi a dipendenti e terza variante opera, Torino

Comunicati

Salute. Boldrini, subito linee guida per pazienti che costituiscono pericolo per sé e per altri, Torino

Comunicati

Indonesia - Si commemora la Grande Guerra con la musica, Torino

Istituzioni

Ferrara: Solidarietà a Roberto Montà, sindaco di Grugliasco vittima di intimidazioni, Grugliasco

Comunicati

Visualizza tutti

### Attualità

Torino, Barriera Milano, controlli antidroga della Polizia di Stato, Torino

Attualità

L'Africa delle città - Urban Africa, Torino

Attualità

Alimentazione sostenibile - Fassino: "Cresce domanda di cibo più sano, è cambio culturale che parte dai territori", Torino

Attualità

Assemblea Regionale Ordinaria lunedì 19 ottobre a Milano, Torino

Attualità

Torino aderisce alla Carta dei

Inviaci un comunicato stampa o una dichiarazione

Cerca Visualizza archivio storico

Seleziona la categoria

Seleziona il comune

Cerca

Comuni

Seleziona il comune

Connettiti

Seguici su

Facebook Twitter Google+ Feed RSS Email

Newsletter

Iscriviti alla nostra newsletter

Invia Privacy

Inviaci un comunicato stampa o una dichiarazione



TORINO ONLINE

2/2

25 settembre 2015

Nell'ambito della gamma dei pesanti saranno a disposizione per i test drive uno Stralis modello AS440S50T/P, equipaggiato con motore Cursor 13, da 500 cv, e uno Stralis CNG, modello AT440S33T/P. Per la gamma leggera, il pubblico avrà la possibilità di cimentarsi in pista alla guida di un Daily Hi-Matic, modello 35S21 A8 V e di apprezzare così le caratteristiche del cambio automatico a 8 rapporti. Sarà possibile inoltre testare anche un Daily CNG Van, modello 35S14N V / P con volume di carico pari a 12 m3, motore 3 litri a metano da 136 Cv, e coppia pari a 350 Nm (equivalente alle versione Diesel) dotato di sospensioni pneumatiche posteriori che rendono più agevole l'accesso al vano di carico e ne migliorano il comfort di guida.

I veicoli alimentati a gas naturale compresso che Iveco mette a disposizione per i test drive richiamano l'attenzione che Iveco ha riposto nelle trazioni alternative diventando leader europeo in questo settore, come dichiara nel pay-off: **Iveco . Your Sustainable Transport Partner.**

DISCLAIMER: Questo contenuto e' stato pubblicato da **Iveco S.p.A.** il giorno 2015-09-25 ed e' stato originariamente pubblicato qui [www.iveco.com](http://www.iveco.com). Il contenuto e' stato distribuito senza modifiche o alterazioni da parte di noodis il 2015-09-25 17:06:14 UTC. La fonte e' la sola responsabile per l'accuratezza delle informazioni riportate nel contenuto.

[Fonte: [Torino OnLine](#)]

 **Ultim'ora, Economia**  
**Torino**

 Mi piace 1  Tweet 0  G+

Condividi su:      

### Ultime notizie

- [Torino, Barriera Milano, controlli antidroga della Polizia di Stato](#), Attualità, Torino
- [L'Africa delle città – Urban Africa](#), Attualità, Torino
- [Alimentazione sostenibile - Fassino: "Cresce domanda di cibo più sano, è cambio culturale che parte dai territori"](#), Attualità, Torino
- [Avellino tra le 50 città italiane che aderiscono alla 12esima giornata del Trekking Urbano il 31 ottobre 2015](#), Comuni, Fiano
- [ItaliaCamp: al via la Challenge Prize di EmiratesCamp 2016](#), Cronaca, Torino
- [La Città metropolitana presta uomini e mezzi ai Comuni per la manutenzione stradale](#), Cronaca, Torino
- [L'Agenzia delle Entrate annuncia la chiusura di sei uffici in Piemonte](#), Cronaca, Moncalieri
- [Scuola PRIMARIA PAOLO GAIDANO - COMUNICATO](#), Cronaca, Poirino

[Altre notizie](#)

### Mappa



[diritti delle donne nello sport](#), Torino

 Attualità


[Visualizza tutti](#) ➤

### Economia


[Avviso d'asta ad unico incanto per l'appalto della rivendita generi di monopolio n. 36 del Comune di Fossano \(CN\) con annessa ricevitoria lotto n. CN2063 - pdf](#), Torino

 Economia

[Avviso d'asta ad unico incanto per l'appalto della rivendita generi di monopolio n. 6 del Comune di Bra \(CN\) con annessa ricevitoria lotto n. CN1807 - pdf](#), Torino

 Economia

[Rai Storia: il giorno e la Storia](#), Torino

 Economia

[Assemblea Ordinaria degli Azionisti - deposito documentazione](#), Torino

 Economia

[Aggiornamento sull'esecuzione del piano di acquisto di azioni proprie](#), Torino

 Economia

[Visualizza tutti](#) ➤

### Cultura e Spettacolo

[Rai cultura: la Stagione dell'Orchestra Rai](#), Torino

 Cultura e Spettacolo

[Rai Radio3: Radio3 Mondo](#), Torino

 Cultura e Spettacolo

[Rai Radio 1: Sabato sport](#), Torino

 Cultura e Spettacolo

[L'assemblea degli Azionisti revoca gli Amministratori in carica e nomina il nuovo Consiglio di Amministrazione](#), Torino

 Cultura e Spettacolo

[Uccidiamo il chiaro di luna \(1997-2014\) -](#), Torino

 Cultura e Spettacolo

[Visualizza tutti](#) ➤

### Sport

[Milan-sassuolo e Milan-Chievo: tutte le info](#), Torino

 Calcio

[Torino-milan story](#), Torino

 Calcio

[Torino-milan, la storia](#), Torino

 Calcio

[Un giorno da Toro](#), Torino

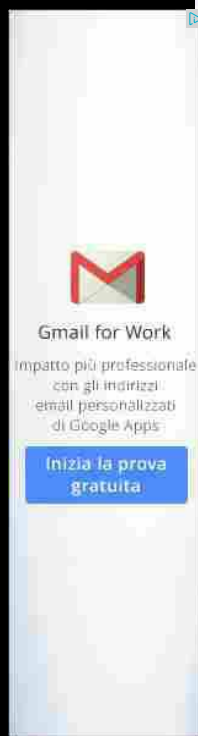
 Calcio

[Vento Relativo sulla fortezza, 18 ottobre, Fenestrelle \(Torino\)](#), Fenestrelle

**CAMIONISTIONLINE.COM(WEB)**

Data 27-09-2015  
Pagina  
Foglio 1 / 2

- ▶ [Trasporti camion](#)
- ▶ [Lavoro camion](#)
- ▶ [Camion americani](#)



**Gmail for Work**  
Impatto più professionale  
con gli indirizzi  
email personalizzati  
di Google Apps

[Inizia la prova gratuita](#)



EVENTI

## 1ª GIORNATA DI SUCCESSO PER TRUCKEMOTION & VANEMOTION 2015

26 SETTEMBRE 2015 ADMIN 0 COMMENTI


Si è conclusa la prima giornata di [truckEmotion & vanEmotion 2015](#), la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, all'Autodromo di Monza fino a domenica 27 settembre, che ha visto numerosi autotrasportatori ed appassionati cimentarsi alla guida in pista degli ultimi modelli di truck e van con marchi come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C.

Gli esperti del settore e i numerosi visitatori si sono ritrovati anche nei paddock 1 e 2, con i veicoli in esposizione sotto i riflettori di una splendida giornata di sole e in un'atmosfera di allegria, emozione e passione, arricchite anche dalle attività dinamiche, come il CNG Day di Allison Trasmission e il Gran Premio Carrellisti della Ungari, dedicato a tutti i conducenti di carrelli elevatori che si sono sfidati lungo un percorso costituito da prove pratiche per dimostrare la loro abilità, destrezza e precisione.

Numerosi i contenuti tematici, a cominciare dal convegno d'apertura dal titolo "Trasporto di qualità per alimenti sicuri", tema portante di questa edizione di truckEmotion & vanEmotion con Food'n'Motion. Chairman del convegno è stata Clara Ricozzi, presidente del Freight Leaders Council, che ha tracciato un quadro dell'attuale situazione italiana e ha evidenziato la necessità di accendere i riflettori sul trasporto degli alimenti con l'auspicio di porre le basi per una regolamentazione nazionale ed internazionale.

Prestiti   
Autorizzati  
**INPDAP**

Riservati a  
**Dipendenti  
Pubblici e  
Pensionati**

**Richiedi  
ORA**  
  
preventivo  
**Gratuito**  
[dipendenti.Statali.it](#)

SEGUICI SU FACEBOOK



**camionisti on-line**  
5251 Mi piace

Mi piace questa Pagina

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

**VIABILITÀ**



**Concerto Ligabue,**  
percorsi alternativi  
per smistare il  
traffico

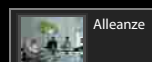
**SS 131**  
Carlo  
Felice,  
proseguono lavori 3°  
stralcio funzionale

**Sardegna,** riaperta al  
traffico la SS 554  
Cagliaritano

3/1330 of Viabilità  
Subscribe

[Vai alla sezione!](#)

**ASSOCIAZIONI**



Alliance



**tripadvisor**

Qual è  
l'hotel n. 1  
a New York  
City?

**Scopri!**





**starcasinò**


**SUPER  
BONUS\***  
**300%**  
FINO A  
**€150**

**REGISTRATI**

\*Termini, condizioni, e probabilità di vincita su [starcasino.it](#) e [www.ggs.it](#) o [www.lad.it](#). Copertura in 18280. 8 giorni di validità. Controlla l'età minima di gioco.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

**FLEET**  Il magazine del Noleggio e Fleet Management   
**magazine** Area riservata

Cerca 

Home Primo piano NLT e RAC Il Fleet Manager Case Auto EV-Fleet Driving Filiera Osservatorio Dealer Blog Directory

Ti trovi in: [Home](#) » [Sala Stampa](#) »

# TruckEmotion & VanEmotion: da oggi a domenica appuntamento a Monza

 SALA STAMPA  commenti di Marco Castelli | 25 settembre 2015



Un'immagine d'archivio dell'evento

Torna oggi, all'Autodromo di Monza, l'appuntamento annuale con **TruckEmotion & VanEmotion**, manifestazione dedicata al mondo dei veicoli commerciali e industriali, da trasporto e da lavoro. Un'iniziativa ormai nota, che durerà tre giorni (fino a domenica 27), e sarà caratterizzata da diversi workshop dedicati alle problematiche e all'innovazione nei trasporti, meeting commerciali e prove in pista.

Tra i vari workshop, ne spicca uno, oggi alle 15, dedicato ai **concessionari**, dal titolo "Come si

diventa super dealer, i top performer si raccontano", organizzato da **Asap Service Management Forum**, dell'Università degli Studi di Bergamo. I lavori del convegno verranno introdotti da **Paolo Bonesio** di Esso Italiana, con il coinvolgimento di **Giandonato Pedrazzini** di Mercedes, **Nicola Arduini** e **Giuseppe Perrotta** di Eurodiesel, **Mario Madonia** di Mavi Trucks, **Massimo Tentori** di Tentori Veicoli Industriali, **Giuseppe Barelli** di Toscardia e **Oscar Romanato** di Ipq, con il coordinamento scientifico di **Paolo Gaiardelli**, **Lucrezia Songini** e **Marzia Morgantini** di Asap.

Durante il workshop, alcuni grandi dealer italiani condivideranno la loro specifica esperienza su un preciso aspetto indicato dai relatori. Da un lato, dunque, la teoria che prende spunto dalla ricerca sul campo e dall'altro l'esperienza diretta di alcuni concessionari classificati come dei top performer. Tra gli argomenti delle case-history un'attenzione particolare sarà posta anche sull'**assistenza** e sui servizi. Ultimamente, l'attività di Asap si è spostata anche sui veicoli commerciali leggeri, al punto che è in preparazione un focus group sugli LCV per analizzare il comportamento delle officine di assistenza e manutenzione dei "leggeri", i cui primi risultati sono attesi per il mese di giugno 2016.

Tag: [Concessionari](#) [Eventi](#)



## SCRIVI UN COMMENTO

La tua casella di posta non verrà pubblicata.

Nome \*

Email \*

Sito web

 ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

VIDEOGALLERY 

COPERTINA



EDITORIALE

**Nuovi protagonisti nel comparto flotte** Il rientro in ufficio a settembre dà sempre la sensazione di un inizio anno. E... [continua](#)

 SEGUICI ANCHE SU

Tweets di @Fleet\_Magazine

 SALA STAMPA

TruckEmotion & VanEmotion: da oggi a domenica appuntamento a Monza



Impara l'inglese ▶

Impara il tedesco ▶

Impara il franco

Impara lo spagnolo ▶

Impara il portoghese ▶

altre lingue

www.babbel.com

COLLABORA OFFERTE DI LAVORO ▾ CONSULENZA GRATUITA CONTATTACI ELENCO FEDERFARMA

Home &gt; Farmaci &gt; Non solo cibo: le criticità nel trasporto dei farmaci, oggi il workshop...

Farmaci

# Non solo cibo: le criticità nel trasporto dei farmaci, oggi il workshop all'interno di truckEmotion & vanEmotion

By Redazione - 25 settembre 2015 54 0

Share on Facebook

Tweet on Twitter

+

P

Mi piace 4

Tweet 2

SOCIAL FARMA

f 22,896 Fans

t 1,976 Followers

BANCAIFISPHARMA



Print Friendly

Movimentazione e trasporto dei farmaci: al via la quarta edizione di truckEmotion & vanEmotion, evento nazionale dedicata alla galassia dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e lavoro. Prenderà il via oggi presso l'Autodromo di Monza e sarà operativa

fino a domenica 27

«Non solo cibo: le criticità nel trasporto dei farmaci», questo il titolo del workshop che nasce per sensibilizzare su quanto sia importante un trasporto di qualità per il mantenimento delle caratteristiche di uno specifico prodotto.

Molti farmaci necessitano di un trattamento termico, attraverso il controllo della catena del freddo, pari se non ancora più rigoroso di quanto previsto per gli alimenti, più o meno trasformati. Per tale ragione, il workshop rientra tra i contenuti di Food'nMotion, tema portante dell'edizione 2015 di truckEmotion vanEmotion.

Il workshop, che si terrà venerdì 25 alle ore 16.00 presso l'Autodromo Nazionale di Monza, vedrà l'intervento del Presidente di Federfarma, Annarosa Racca, e di alcuni tra i più importanti distributori sul territorio, con l'obiettivo è di promuovere la massima attenzione sul tema anche da parte delle istituzioni e dei cittadini





GENTE IN MOVIMENTO

25 settembre 2015



HOME

CHI SIAMO

NOTIZIE

COLLABORATORI

RIVISTA

CONTATTI

## truckEmotion 2015: non solo camion

9/25/2015

0 Commenti



Da questa mattina fino a domenica 27 settembre, Gente in Movimento è all'Autodromo di Monza, per il truckEmotion. Ci trovate al box 7/8.

L'evento **truckEmotion & VanEmotion**, giunto alla sua quarta edizione, è una manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'autotrasporto, diventata punto di riferimento per gli addetti ai lavori e gli appassionati di motori.

Presenti all'evento le più grandi case costruttrici con un **programma ricco di eventi**: prove veicoli su pista, seminari, tavole rotonde e incontri tra i maggiori attori del mercato dell'autotrasporto.

Il **truckEmotion** è dedicato ai costruttori di veicoli commerciali e industriali, alle aziende di trasporto, agli autisti, ai fornitori di servizi e operatori, alle associazioni di categoria, agli autotrasportatori ma anche alle loro famiglie e a tutti coloro che sono appassionati o incuriositi dal mondo truck.

In più, grande novità del 2015 è **Food'n'Motion**, la prima edizione dell'evento dedicato alla filiera del trasporto, della distribuzione, dei servizi e della logistica degli **alimenti**.

Lo scopo dell'evento sarà quello di creare un grande momento d'incontro tra la filiera dell'agroalimentare e quella dell'autotrasporto per affrontare insieme le problematiche connesse al trasporto di qualità per la sicurezza degli alimenti.

Food'n'Motion sarà **diviso in tre aree tematiche**: una dedicata ai **trasporti a temperatura controllata**, un'altra ai veicoli per il trasporto degli alimenti con caratteristiche Eco (**Bio'n'Motion**) e la sezione **Street food**, dedicata al sempre più in voga "cibo di strada".

L'anima di Food'n'Motion? Un modo per divertirsi e fare festa - spiegano gli organizzatori - brindando insieme al futuro che cambia e riscoprendo il passato!

Vi aspettiamo **questo week end** nella splendida location dell'**Autodromo di Monza**: cercateci al **box 7/8**, vi attendono **divertimento** e **sorprese**.

Alboratai subito  **34 BILE**  
**IMPRESA & TERRITORI**  
Venerdì • 24 Settembre 2015 • Aggiornato alle 11:00

Home Italia Mondo Norme & Tributi Finanza & Mercati **IMPRESA & TERRITORI** Novità Tech Plus & Risparmio Commenti & Inchieste **STORIA** Acquisti & Abbonamenti

Industria | Retail | Moda e Lavoro | Medical | Regional | Report | Agorà | Finanziari | Us

## 25 Lamberet in mostra a Truck & Van Emotion



Leader europeo nel trasporto frigorifero, Lamberet partecipa con 25 veicoli isotermitici per il trasporto a temperatura controllata a Truck&VanEmotion 2015, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'auto-transporto, in programma all'Autodromo di Monza il 25, 26 e 27 settembre 2015. Il sceglier come location la nuovissima sezione Food'nMotion, dedicata alla catena del trasporto, della distribuzione e della logistica degli alimenti. Perché Lamberet, con le sue van isotermitiche da 0 a 100 m³, è l'anello forte della catena del freddo del settore agroalimentare.

Il commercio mondiale di prodotti deperibili cresce del 3% annuo, e nei titoli si prevede che raggiungerà una quota di 216 miliardi di tonnellate. Il sempre più rigoroso spirito defensivo degli standard di qualità dei controlli che riguardano l'intero settore del trasporto e la gestione di tutta la catena del freddo.

In linea con questa tendenza, il mercato dei veicoli isotermitici registra segni positivi in tutti i diversi segmenti: +6,1% nei veicoli commerciali leggeri, +12,2% nei truck e +4% nei semirimorchi.

«La nostra partecipazione a Food'nMotion all'interno di Truck&VanEmotion si inserisce nella strategia avviata lo scorso maggio in occasione di Tattafood, la fiera internazionale dell'alimentare» racconta Antonello Serafini, direttore commerciale di Lamberet Spa.

«Quando si parla di trasporto alimentare, la qualità del prodotto fresco può essere garantita solo a certe condizioni. E Lamberet è l'unico costruttore in Europa con una gamma di veicoli da 1 a 100 m³ in grado di soddisfare le esigenze di tutti: dal piccolo negoziante al dettaglio alla grande distribuzione, dall'industria alimentare alla cooperativa di produzione locale. Un veicolo specifico per ogni operatore del food nel trasporto isotermitico fresco all'ultimo miglio. La specializzazione è la chiave del successo».

A Truck&Van Emotion 2015 Lamberet sarà affiancata da due partner d'eccezione del mondo food: il B. Beretta e Brivio & Vigani, un produttore e un distributore, per presentare la catena del freddo dell'alimentare al gran completo.

«Dal 1999 il Salumificio Fratelli Beretta si avvale esclusivamente degli allestimenti Lamberet per il trasporto refrigerato di tutta la flotta del Gruppo», afferma Enrico Farina, responsabile marketing. «In qualità di leader di mercato, Beretta ha sempre ricercato l'eccellenza anche nei partner tecnici e questa lunga collaborazione è la diretta conseguenza della completa soddisfazione riguardo alle soluzioni fornite in risposta alle nostre esigenze logistiche, sia dal punto di vista della capacità di salvaguardia e tutela dei nostri prodotti che da quello dei livelli di servizio e assistenza garantiti».

### IN QUESTO ARTICOLO

Agorà | Food'nMotion | Lamberet | Brivio & Vigani | P. Beretta | Salumificio Fratelli Beretta | Carlo Farina | B. Beretta | Enrico Farina

Solo con il 4G Vodafone se non sei soddisfatto navighi gratis per un giorno.

Scopri di più >

### ULTIMI DI SELEZIONE

IL FESTIVAL DELLA LUCE  
Settimo Torinese capitale dell'innovazione e della scienza

di Augusto Dondi

LEAN PRODUCTION IN EXPO  
Il food riparte con i metodi Toyota

di Luca Orlando







IL SOLE 24 ORE

2/2

24 settembre 2015

nostri prodotti che da quello dei livelli di servizio e assistenza garantiti».

Nell'area Paddock 1 tre igloo in perfetto stile "freddo" accoglieranno con "calore" i visitatori che potranno incontrare il management delle tre aziende e valutare le molte soluzioni proposte da Lamberet per il trasporto dei prodotti alimentari: dai grandi semirimorchi SR2 alle motrici fino ai veicoli commerciali leggeri tra cui l'ultimo nato nella fabbrica francese il nuovo modello del furgone coibentato Peugeot Boxer L2H2 con cella integrata Lamberet da 8m<sup>3</sup> e gruppo frigo Carrier Xarios 200. Isolamento conforme al capitolato tecnico HACCP e alla norma ATP. Spazio tra le ruote pellettizzabile e illuminazione interna a LED.

Per le prove su pista, Lamberet mette a disposizione delle case costruttrici Daf, Mercedes, Renault e Scania 5 semirimorchi SR2 Green Liner perfetti per il trasporto frigorifero su lunga distanza e 2 semirimorchi SR2 Super Beef pensati per il trasporto di carni appese. Lamberet, che ha da poco trasferito i propri uffici a Lainate in una nuova e grande sede, è oggi presente per la distribuzione dei semirimorchi con sei area manager e quattro dealer. Per la commercializzazione e l'assemblaggio dell'ampia gamma delle carrozzerie isotermitiche - dalla piccola coibentazione per la distribuzione "porta a porta" alla cella isotermitica per la distribuzione a lungo raggio - Lamberet si avvale di due partner strategici del settore: GOLO per il Triveneto e CARGOPLAST per il centro e sud Italia.

CLICCA PER CONDIVIDERE



©RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA

Leggi e scrivi

**TAG:** [Food'](#), [Europa](#), [Leader](#), [Brivio & Viganò](#), [F.lli Beretta](#), [Salumificio Fratelli Beretta](#), [Carrier Xarios 200](#), [Mercedes](#), [Enrico Farina](#), [Renault](#), [Antonello Serafini](#), [Lamberet Spa](#), [Trasporti e viabilità](#)

ANNUNCI GOOGLE

**8900 escavatori usati**

Mini escavatori, cingolati, gommati. 30 000 macchine edili usati su [www.europa-movimento-terra.it](http://www.europa-movimento-terra.it)

**Frigoriferi**

Outlet Online di Elettrodomestici e Prodotti per la Casa su Privalia [elettrodomestici.privalia.com](http://elettrodomestici.privalia.com)

**5 cibi da non mangiare :**

Se smetti di mangiare questi 5 cibi perdi pancia, cosce e sedere. [saniesnellclub.com](http://saniesnellclub.com)

Lascia il primo commento a questo articolo

Scrivi il tuo commento

Accedi

Registrati

Entra nella community per lasciare un commento



Leggi [Termini e condizioni](#)  
 Leggi [Regole della Community](#)

Invia

Permalink

di Vincenzo Chierchia



**INNOVAZIONE**  
 Dall'idea al lancio sul mercato: il progetto-sfida per l'immaginazione



**UNIVERSITÀ**  
 Torino alleata di Israele per collaborare sull'acqua del futuro di Filomena Greco

Tutto su **Impresa e Territori?**

 Mi piace 382

I PIÙ LETTI

OGGI CONDIVISI VIDEO FOTO MESE

- 1 Boom di ricchi / Malesia: 107% di milionari entro il 2020
- 2 Manovra, part-time agevolato per gli over 63 - Il Sole 24 ORE
- 3 Boom di ricchi / Colombia: 83% di milionari entro il 2020
- 4 Boom di ricchi / Taiwan: 80% di milionari entro il 2020
- 5 Boom di ricchi / Polonia: 79% di milionari entro il 2020
- 6 Boom di ricchi / Arabia Saudita: 72% di milionari entro il 2020



SHOPPING24



€ 39,00  
Iva Inc.

**Guida Ai Controlli Fiscali**  
 La rivista del Sistema Frazzera che offre al...



€ 0,00  
Iva Inc.

**Guida Al Lavoro**  
 Settimanale di amministrazione del personale...

PER CAMBIARE BASTA UN



## ASSOTRASPORTI

24 settembre 2015



## Tutto pronto al truckEmotion 2015: vi aspettiamo!

9/24/2015

0 Commenti



Da domani, venerdì 25 settembre, saremo presenti al truckEmotion 2015 all'Autodromo di Monza. Venite a trovarci al box 7/8... divertimento, formazione e tante sorprese vi aspettano!

## Il primo grande vantaggio che vi offriamo?

Se nei giorni del truckEmotion vi associate ad Assotrasporti, non pagherete la **quota di adesione 2015**. In più, avrete diritto a **sconti fino al 50%** sui nuovi corsi formativi di **Driverpeople** (guida sicura e molto altro).

## Riducete i costi con i nostri beni e servizi:

Al nostro box 7/8 potrete scoprire come **ridurre i costi e rendere più competitiva la vostra azienda**, grazie ai beni e servizi che Assotrasporti vi offre in convenzione.

**Assicurazioni, pedaggi** autostradali, carte **carburanti, accise** gasolio, **Iva estero, cristalli, veicoli industriali, localizzatori**. Tutto questo grazie alle nostre convenzioni con I&P - Imprenditori & Professionisti.

Scoprite, inoltre, tutti i vantaggi della nuova convenzione Assotrasporti con **Goodyear** per risparmiare sui pneumatici Kelly.

Non mancheranno i servizi di **consulenza** fiscale, legale, organizzativa e di **certificazioni aziendali**, grazie alla nostra convenzione con DGConsulting.

Non solo. Nel nostro box potrete conoscere tutte le novità sul mondo dell'autotrasporto, grazie a **TN Trasportonotizie**. Distribuiremo **copie omaggio** dell'ultimo numero: correte a prendere la vostra!

## Prove in pista e simulatori: divertimento assicurato!

Al nostro box potrete provare due **simulatori di guida** con i formatori **Driverpeople** e chiedere ogni informazione sui prossimi corsi di guida sicura.

Non vi basta un simulatore? Partecipate alle nostre **prove in pista** sui trattori stradali **Scania**... non perdetevi l'occasione!

## Che cos'è il truckEmotion?

TruckEmotion & VanEmotion è una manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'autotrasporto, diventata punto di riferimento per gli addetti ai lavori e gli appassionati di motori.

La quarta edizione andrà in scena da venerdì 25 a domenica 27 settembre 2015 all'Autodromo di Monza, forte del successo dello scorso anno: 1.828 prove su truck, 663 prove su van, 206 prove off road, 11.450 km percorsi, quasi 13.000 visitatori e un programma ricco di convegni.

Protagonisti, naturalmente, saranno i veicoli da trasporto e da lavoro e i servizi e prodotti dedicati ai truck e agli operatori di settore. Non mancheranno, poi, prove di veicoli su pista, seminari, tavole rotonde e incontri fra i maggiori attori del mercato.

Valore, emozione, business sono i concetti distintivi dell'iniziativa, che si rivolge ai costruttori di veicoli commerciali e industriali, alle aziende di trasporto, alle flotte ed agli autisti, alle reti di vendita e assistenza, ai fornitori di servizi e operatori, alle associazioni di categoria, ai camionisti, alle loro famiglie e a tutti gli appassionati del mondo truck.

Ma non finisce qui. TruckEmotion quest'anno ospita un'importante novità, Food'nMotion, la prima edizione dell'evento dedicato alla filiera del trasporto, della distribuzione, dei servizi e della logistica degli alimenti.

Food'nMotion si propone quale grande momento di incontro fra autotrasporto e agroalimentare, per affrontare insieme le problematiche del trasporto alimenti, perché la qualità e la sicurezza del cibo dipendono anche da un'adeguata gestione del trasporto di materie prime, semilavorati e prodotti finiti.

Tanti i convegni e i workshop tematici in programma per Food'nMotion, accompagnati da momenti di show e divertimento. L'autodromo vivrà i colori e i sapori del cibo, grazie all'esposizione dei veicoli dedicati al trasporto alimenti, suddivisi per aree tematiche, e ai prodotti enogastronomici italiani da degustare, per offrire ai visitatori la possibilità di un percorso conoscitivo sul trasporto del cibo.



ANSA

24 settembre 2015

CANALI ANSA &gt; Ambiente Mare Scienza Salute In Viaggio Motori Terra&amp;Gusto Lifestyle RealEstate Legalità Expo2015 PMI

A.it Motori

NEWS

FOTO

VIDEO

TROVA LISTINI

I PROTAGONISTI



Fai la ricerca



Vai a ANSA.it

Industria Prove e Novità Eco Mobilità Componenti & Tech Sicurezza Norme e Istituzioni **Attualità** Guida agli Acquisti Due Ruote Sotto la Lente

ANSA.it &gt; Motori &gt; Attualità &gt; Fai Service presenta Trackycard a TruckEmotion

## Fai Service presenta Trackycard a TruckEmotion

Weekend a Monza con Utility, gli Inarrestabili e servizi per tir

Redazione ANSA ROMA 24 SETTEMBRE 2015 18:35



Condividi



Suggerisci



Scrivi alla redazione



Stampa

(ANSA) - ROMA, 24 SET - È tutto pronto per l'appuntamento dedicato agli appassionati di motori nel prossimo week end: il TruckEmotion all'Autodromo di Monza da venerdì 25 a domenica 27 settembre. Anche quest'anno, non poteva mancare FAI Service, la società di servizi dedicati alle aziende di autotrasporto, che sarà presente all'evento di Monza per presentare la nuova carta multiservizi Trackycard, la gamma di prodotti Utility, il merchandising dedicato agli appassionati del programma tv di Marco Berry, gli "Inarrestabili", e i servizi dei partner Sicurfai e Trackyjobs.

Ecco nel dettaglio tutte le novità che FAI Service porterà al TruckEmotion. Trackycard è la global service card che affianca il professionista nelle varie operazioni lavorative in tutta Europa: sostituisce le molteplici carte in circolazione (pedaggi autostradali, carburante, etc.), è un mezzo di pagamento, una carta di credito, una tessera identificativa, una fidelity card e consente di ottenere agevolazioni, risparmio di denaro e di tempo. Fai Service Utility è, invece, il modo semplice, sicuro e conveniente che FAI Service offre ai propri soci per ordinare direttamente online prodotti di qualità a prezzi vantaggiosi. Sicurfai, la società di broker assicurativi convenzionata con FAI Service, offre polizze dedicate principalmente al mondo dell'autotrasporto e permette agli associati la rateizzazione mensile di alcune polizze (assistenza stradale, tutela legale, ritiro patente, Rcto, infortuni), mentre il Trackyjobs è un portale per offrire e trovare lavoro specializzato nel settore dell'autotrasporto. A Monza FAI Service porterà, infine, i gadget e il merchandising degli "Inarrestabili", il programma televisivo dedicato al mondo dei camion, ideato e condotto da Marco Berry. Magliette, cappelli, bandane, occhiali dedicati a tutti quelli che, come gli otto protagonisti della trasmissione, si sentono "Inarrestabili" nella vita e nel lavoro.(ANSA).