

Profilo laterale e posto guida della Jaguar XE 4 porte versione Pure business.

Il nostro test ha rivelato un livello di dotazioni di alto profilo e prestazioni notevoli. Superato l'imbarazzo di 'possedere una Jaguar', è una splendida soluzione per dirigenti e liberi professionisti. Questa vettura è stata utilizzata come safety car in autodromo di Monza in occasione di truckEmotion vanEmotion.



LE AUTO DI F&F

TEMPO DI LETTURA:

3 minuti

QUESTO ARTICOLO INTERESSA A:

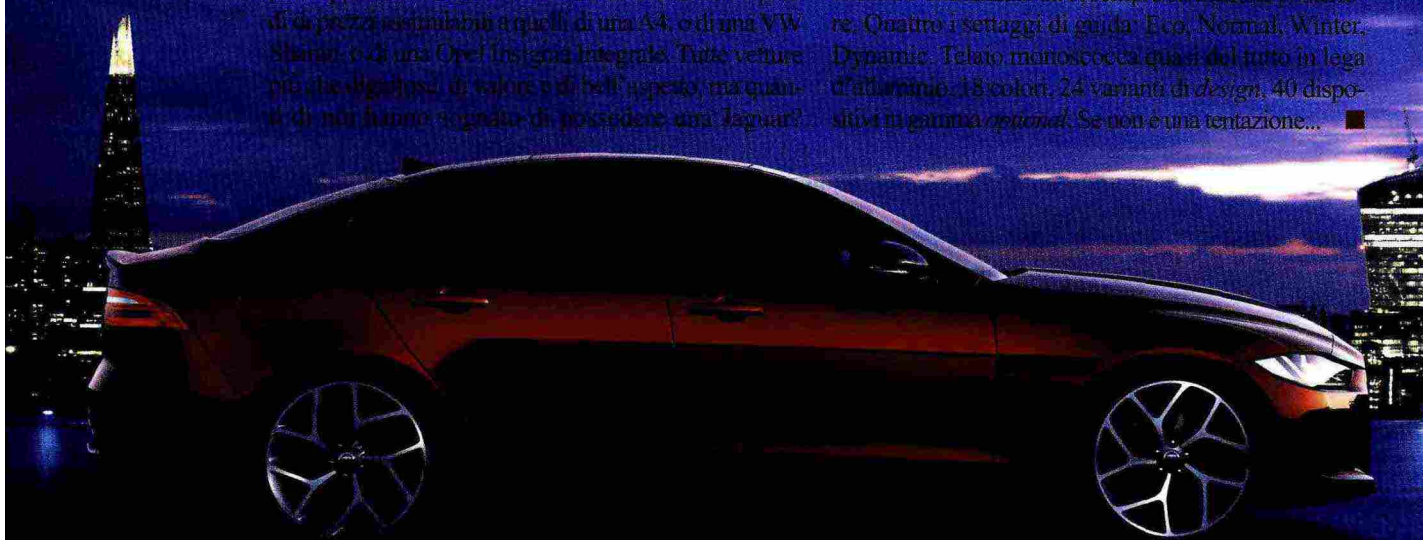
Società di noleggio, automobilisti

Ed è anche bella. Nello scorso numero vi abbiamo riferito del *test long drive* effettuato con la proposta Jaguar nel settore del noleggio a lungo termine, oggi ci occupiamo di valutarne l'impatto in termini di canone.

Pur considerando le diverse soluzioni offerte dai noleggiatori, dai pacchetti finanziari alle opzioni possibili (ad esempio il livello assicurativo o le gomme da neve), si può affermare che Jaguar è riuscita, con una politica accortissima e non sempre scontata di valutazione delle singole voci che incidono sul canone (cominciando dal valore residuo), a schiacciare l'importo mensile. Siamo intorno ai 600 euro più Iva, una soglia psicologica importante, che nelle *policy* aziendali può rappresentare un mero invariabile. Parliamo quindi di prezzi assimilabili a quelli di una A4, o di una VW Sharan, o di una Opel Insignia integrale. Tutte vetture più che agiata, di valore e di bell'aspetto, ma quanti di noi hanno sognato di possedere una Jaguar?

Probabilmente tutti, o quasi. La XE business è oggi una realtà possibile, a meno che non ci si scontri con la necessità di tenere un 'basso profilo' aziendale, per cui il nome Jaguar richiama lusso, fascino e sportività. Ovvio che ciò che è un pregio a volte può rappresentare un problema. Ipocrita, se volete, ma reale.

Piccolo promemoria sulla vettura. La XE è un 2.0 TD quadricilindrico in linea (c'è anche il V6), la versione dedicata è la Pure (le altre sono R-Sport, Prestige e Portfolio). La potenza e la coppia della versione cui abbiamo accennato sono 163 Cv e 388 Nm, aumentando un po' il canone si passa a 180 e 430. Il consumo specifico dichiarato è di 3,8 l/100 km ed emissioni di CO₂ sotto il grammo/km. Cambio manuale 6 rapporti o automatico ottimizzato da 8, sempre su trazione posteriore. Quattro i settaggi di guida: Eco, Normal, Winter, Dynamic. Tetto monoscocca quasi del tutto in lega d'alluminio. 18 colori, 24 varianti di *design*, 40 dispositivi in gamma *optional*. Se non è una tentazione... ■



JUGUAR XE PURE 2.0D BUSINESS EDITION

Tentazioni Pure

Quasi irresistibili. Secondo i nostri calcoli, con poco più di 750 euro si può avere in NLT - o fringe benefit - un vero giaguaro superaccessoriato. Un prezzo fino a poco tempo fa inverosimile per un marchio premium