

Ti trovi in: [Home](#) » [Dealer](#) »

Edo, il dispositivo green brevettato in concessionaria

DEALER

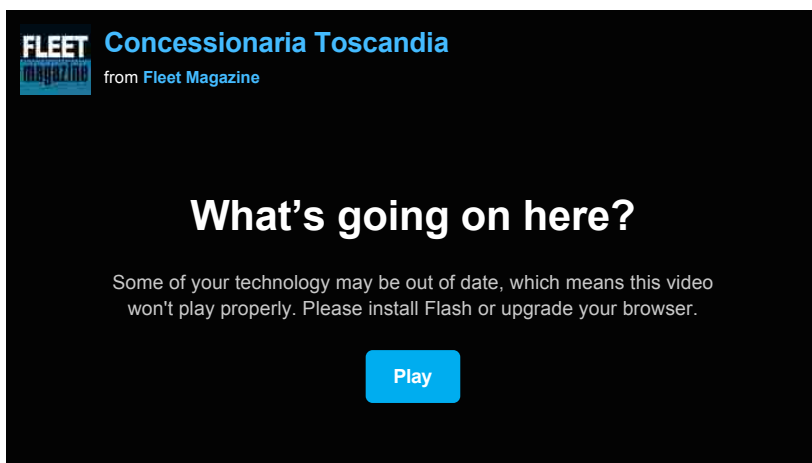
commenti 

di Marina Marzulli | 30 settembre 2015

Un dispositivo, brevettato in concessionaria, per rendere il parco auto green, riducendo consumi e usura del veicolo. Si chiama **EDO (Eco Devices Onboard)** e viene montato nella centralina del veicolo. A idearlo è **Toscandia, concessionaria Scania e Nissan** per Toscana, Umbria e Sardegna a Calenzano (Firenze), che ha recentemente festeggiato i 40 anni di attività.

Abbiamo provato Edo al **TruckEmotion & VanEmotion**, manifestazione all'autodromo di Monza dedicata al mondo dei veicoli commerciali e industriali, e ne abbiamo parlato con il **titolare della concessionaria Giuseppe Barelli**, e il **tecnico David Lignola**, che lo ha realizzato in officina insieme a un collega.

VIDEO: INTERVISTA GIUSEPPE BARELLI E DAVID LIGNOLA



What's going on here?

Some of your technology may be out of date, which means this video won't play properly. Please install Flash or upgrade your browser.

[Play](#)

COME FUNZIONA – EDO permette di rendere graduale l'accelerazione del veicolo, **evitando partenze aggressive inutili**. I parametri vengono impostati sulla base dei tragitti e delle indicazioni del cliente: **si stabilisce il regime massimo di motore** al quale effettuare il cambio di marcia, si definisce fino a quale velocità queste limitazioni devono restare attive e si decide che in caso di stazionamento il veicolo si spegne. **EDO è particolarmente indicato per quelle flotte che fanno molto stop&go**, con molte ripartenze e velocità tendenzialmente basse. È stato adottato, ad esempio, da un'azienda di raccolta rifiuti porta a porta, per ridurre le spese. Si disattiva automaticamente quando il veicolo raggiunge una certa difficoltà o se ha bisogno di più potenza per affrontare una salita.

COSA COMPORTA – Il dispositivo, riducendo la potenza, determina **minori consumi di carburanti (dal 15 al 25% in meno)**, **minore usura del motore e degli organi meccanici**, minori costi di manutenzione e riparazioni e riduzione delle emissioni, per un parco auto più green. Il suo utilizzo comporta così una **riduzione del TCO** e un aumento del valore residuo del veicolo commerciale. È **applicabile a tutte le marche** e, generalmente, integrabili con sistemi satellitari già installati sul veicolo del cliente.

RELATED POSTS

 Tag: [Concessionari](#) [green mobility](#) [Veicoli commerciali](#)
[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER](#)
[VIDEOGALLERY](#)
[COPERTINA](#)

EDITORIALE

Nuovi protagonisti nel comparto flotte Il rientro in ufficio a settembre dà sempre la sensazione di un inizio anno. E... [continua](#)

[SEGUICI ANCHE SU](#)

[Tweets di @Fleet_Magazine](#)
[SALA STAMPA](#)
[Indagine LeasePlan: driver più attenti con la](#)