

**VENERDÌ E SABATO HANNO AVUTO LUOGO DIVERSE INIZIATIVE PER ADDETTI AI LAVORI**

## Convegni, workshop, seminari e interessanti confronti

Molto seguite, inoltre, le attività tematiche proposte nell'ambito della grande manifestazione

(afm) TruckEmotion & vanEmotion: non solo nuovi modelli e prove su pista, ma anche un ricco programma di convegni, con relatori di rilievo, che si è svolto nelle giornate di venerdì 25 e sabato 26 settembre.

Di seguito gli eventi, uno per uno

### Venerdì 25 settembre

*Convegno istituzionale*

- Trasporto di qualità per ali-

menti sicuri

- La strada delle eccellenze
- Linee guida per un protocollo nazionale e comunitario sul trasporto di qualità degli alimenti

*Workshop*

- Le criticità del trasporto del vino

*Seminario*

- ASAP, come si diventa superdealer. I top performer si raccontan

*Workshop*

- Il nuovo Neto: la business intelligence nel trasporto su strada

*Press Cocktail*

- Sicurezza e produttività nella movimentazione degli alimenti
- *Workshop*

Non solo cibo: criticità nel trasporto dei farmaci

### Sabato 26 settembre

*Convegno*

- Lo street-food come opportunità di lavoro. Normative per l'accensione dell'attività

*Confronto*

- Uicr - Noi camionisti e i balcani.

La più importante associazione mondiale di camionisti ha incontrato i rappresentanti dei paesi balcanici. Presente il nuovo presidente mondiale UICR

*Seminario*

- Biologico e naturale: il trasporto nella filiera di qualità



## VEICOLO DELLA CLASSE MEDIA PENSATO PER LA DISTRIBUZIONE IN CITTÀ E NON SOLO

# Debutto per il nuovo Iveco Eurocargo

**MONZA**(afm) Importante *premiere* mondiale alla quarta edizione di TruckEmotion, l'evento dedicato a tutti gli appassionati di motori, andato in scena all'autodromo di Monza dal 25 al 27 settembre. Iveco, insieme alle concessionarie Tentori Veicoli Industriali e Milano Industrial, ha messo in pista il nuovissimo Eurocargo, il veicolo della classe media pensato per la distribuzione in città e non solo. L'edizione 2015 dell'evergreen della Casa italiana, il cui debutto sul mercato risale al 1991, propone linee a sviluppo orizzontale e uno spiccato family feeling con il frontale dell'ultima generazione del Daily. Propo-

sto in ben 11 mila varianti (dai 4x2 con peso totale a terra da 6,2 a 18,0 tonnellate fino alle versioni a trazione integrale di 11,5 e 15 tonnellate), monta le già note motorizzazioni diesel Euro 6 a cui se ne aggiunge una a gas naturale compresso, basate sulle unità Tector 5 da 4,5 litri e Tector 7 da 6,7 litri, con potenze che variano da 118 a 235 kW (da 160 a 320 Cv) e coppie di picco da 680 a 1.100 Newtonmetro. I diesel, che si affidano alla tecnologia Hi-Scr ampiamente collaudata sui mezzi stradali e off-road del gruppo Cnh, sono abbinati a diverse tipologie di cambi: a 6 o a 9 marce a innesto meccanico, automatizzati a 6 o a

12 rapporti o totalmente automatici con convertitore di coppia. Tanti i dispositivi di sicurezza disponibili a bordo, fra questi l'Aebs (anticollisione) e l'Ldws che segnala l'abbandono non intenzionale della corsia di marcia. Elevate, infine, le dotazioni telematiche, grazie alla disponibilità dell'Utp (Unified telematics platform) che, grazie a uno schermo fissato alla plancia offre servizi basilari (localizzazione) o avanzati (messaggistica e altro).

Eurocargo, che viene prodotto nello stabilimento di Brescia, a Monza ha sfilato in versione ML120E22/P, ML120E28/P e ML75E19/P.



Truck Emotion 2015: in Autodromo non solo «truck», anche bellissime ragazze