



SCOPRI DI PIÙ >





Uomini e Trasporti.it



- Leggi l'ultimo numero 310 - AGO/SET 2015
- Abbonati alla rivista
- Redazione
- Contatti

HOME
NOTIZIE
DOMANDE & RISPOSTE
DOCUMENTI E MODULI
COSTI DI ESERCIZIO
BACHECA DEGLI ANNUNCI
ARCHIVIO

Logistica
Ufficio Traffico
Leggi e Politica
Finanza e Mercato
Acquisti

 **cerca**
ricerca avanzata




LOGISTICA



Trasporto di alimenti: le 5 cose da fare con urgenza

29 settembre 2015


Clara Ricozzi, vicepresidente del Freight Leaders Council, è fermamente convinta della necessità di «creare un reale coordinamento nazionale che coinvolga tutti gli attori della filiera agroalimentare fino ad arrivare a nuove regole condivise a garanzia dei consumatori». Per l'ex dirigente del ministero dei Trasporti il momento è propizio, visto che con l'Expo «l'alimentazione è stata messa al centro dell'attenzione da parte delle istituzioni, dei media, delle filiere di settore e dell'opinione pubblica». Senza considerare che il nostro paese, leader nell'alimentare a livello europeo, avrebbe soltanto da guadagnare con l'innalzamento qualitativo della filiera agroalimentare.

Ma di cosa c'è bisogno per rendere il trasporto degli alimenti veramente sano? «Oggi i controlli si concentrano sulla parte iniziale e finale della filiera – risponde Ricozzi – mentre ci sono ancora delle criticità legate alla fase di trasferimento degli alimenti e ai nodi logistici dove molti prodotti vengono trasformati e manipolati». La cosa essenziale da fare, quindi, è definire **“Linee guida”** condivise da istituzioni e operatori e redigere un **Libro bianco** sull'argomento, sul quale attirare l'attenzione anche della Commissione europea.

Ricozzi presiederà anche il **Comitato tecnico scientifico** chiamato a analizzare le problematiche e portare a termine il lavoro. Cinque le priorità per affrontare il tema:

- **censire le filiere**, distinguendo modalità, tipologia di vettori e percorrenze;
- **classificare gli alimenti** in funzione delle relative esigenze di conservazione;
- verificare lo **stato di avanzamento della tecnologia** degli allestimenti dei veicoli adibiti al trasporto dei deperibili; realizzare una ricerca ad hoc sul **grado di decadimento qualitativo e nutrizionale dei beni alimentari**, conseguente alle attività di manipolazione e di trasporto;
- analizzare l'**efficienza ed efficacia dei controlli**, prevedendo un maggiore coordinamento tra gli organi preposti.

La presentazione di tutte queste tematiche e iniziative è avvenuta all'autodromo di Monza, lo scorso 25 settembre, **nel corso di Food'n Motion**, manifestazione sulla supply chain dell'agroalimentare, che si è tenuta nell'ambito della quarta edizione di **truckEmotion & vanEmotion**.

 [Salva articolo in Pdf](#)

[Condividi |](#)

TC Truck&Cargo® – Il leader di mercato tra le borse di carichi e mezzi in Europa

IL BUSINESS DEI TRASPORTI È UNA GUERRA. SOLO CHI SI ADATTA, VINCE.



SYSTEM5 TECHNOLOGY
TECNOLOGIA ECOM VECTON

Il vostro partner in Italia

Massimo Dodoni

mobil +39 366 4895519

massimo.dodoni@koegel.com

Safe Parking

Safe Parking incrementa la sicurezza e previene potenziali errori fatali a uomini e mezzi durante le manovre di agganciamento/sganciamento del rimorchio.