

NEWSAGEAGRO

AGENZIA DI STAMPA QUOTIDIANA

[HOME PAGE](#)
[LATTE](#)
[ENOGASTRONOMIA](#)
[AGRICOLTURA](#)
[EXPO](#)
[ZOOTECNIA](#)
[AGROALIMENTARE](#)

Homepage | Milano | Agroalimentare |

Agroalimentare



Monza, TruckEmotion & VanEmotion: il trasporto di alimenti chiede regole

MONZA - Si è conclusa la prima giornata di **truckEmotion & vanEmotion**, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, all'Autodromo di Monza fino a domenica 27 settembre, che ha visto numerosi autotrasportatori ed appassionati cimentarsi alla guida in pista degli ultimi modelli di truck e van con marchi come Daf, Fiat Professional, Iveco, Mercedes Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault Truck, Scania, Volkswagen V.C. Gli esperti del settore e i numerosi visitatori si sono ritrovati anche nei paddock 1 e 2, con i veicoli in esposizione sotto i riflettori di una splendida giornata di sole, arricchita anche dalle attività dinamiche, come il CNG Day di Allison Transmission e

il Gran Premio Carrellisti della Ungari, dedicato a tutti i conducenti di carrelli elevatori che si sono sfidati lungo un percorso costituito da prove pratiche per dimostrare la loro abilità, destrezza e precisione.

REGOLAMENTARE IL TRASPORTO DI ALIMENTI Numerosi i contenuti tematici, a cominciare dal convegno d'apertura dal titolo "Trasporto di qualità per alimenti sicuri", tema portante di questa edizione di truckEmotion & vanEmotion con Food'n'Motion. Chairman del convegno è stata **Clara Riccozzi**, presidente del Freight Leaders Council, che ha tracciato un quadro dell'attuale situazione italiana e ha evidenziato la necessità di accendere i riflettori sul trasporto degli alimenti con l'auspicio di porre le basi per una regolamentazione nazionale ed internazionale.

Le hanno fatto eco il panel dei relatori, in rappresentanza delle istituzioni, del mondo accademico, della filiera dell'autotrasporto e delle associazioni dei consumatori come **Luca Lanini**, docente di Logistica e Supply Chain Management - Senior Advisor C-Log Centro di Ricerca sulla Logistica dell'Università Carlo Cattaneo - Liuc, **Riccardo Manzini**, professore di Logistica alla Scuola di Ingegneria e Architettura e direttore del Food Supply Chain Center dell'Università Alma Mater Studiorum di Bologna, **Oreste Gerini**, direttore dell'Ispettorato Centrale Tutela della Qualità e Repressione Frodi dei prodotti alimentari del ministero delle Politiche Agricole, **Primo Santini**, amministratore delegato di Fai Service, **Franco Fenoglio**, amministratore delegato di Italscania, **Agostino Macri**, responsabile area Food e sicurezza alimentare dell'Unione Nazionale dei Consumatori, **Stefano Santamato**, di Dnv, **Luca Storelli**, presidente Altea e **Davide Vacher** della Monsutti.

TRASPORTO DI FARMACI Nel pomeriggio, invece, si è parlato anche di criticità nel trasporto dei farmaci in un workshop tematico durante il quale è emerso che, l'esigenza di offrire un servizio quasi immediato ai cittadini, vanto per il sistema farmaceutico italiano - considerato uno dei più efficienti nell'ambito dell'Unione Europea - comporta un aumento di consegne giornaliere con conseguente scarsa saturazione dei carichi. Inoltre, l'apertura alla vendita online di alcuni farmaci da banco alle farmacie autorizzate (per prodotti che non necessitano di furgoni attrezzati o refrigerati come per il trasporto di altri farmaci specializzati), potrebbe aprire il mercato del trasporto di farmaci ad altri attori, meno specializzati degli attuali, come i corrieri generici, cosa che renderà necessaria un'opportuna regolamentazione. Si sono confrontati **Annarosa Racca**, presidente di Federfarma, **Chiara Scudeletti**, responsabile Normativa e Legislazione di Unico, **Roberto Porcelli**, Group Logistics Director di Comifar, **Antonello Serafini** direttore Marketing Lamberet, **Giulio Traversi** di Certiquality, **Piero Bosio**, Sales Manager Webasto.

Infine, il workshop "Come si diventa super dealer, i top performer si raccontano" organizzato da Asap con un momento di approfondimento con la caccia al "superdealer" animato dagli interventi di alcuni grandi dealer italiani e la presentazione in anteprima di un focus group sugli LCV per analizzare il comportamento delle officine di assistenza e manutenzione dei "leggeri", i cui primi risultati sono attesi per il mese di giugno 2016.

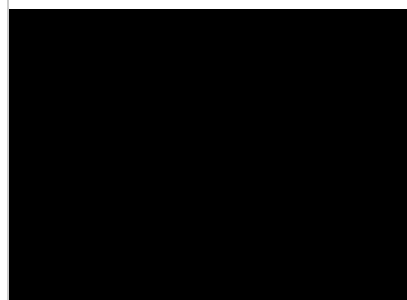
Lunedì 28 Settembre 2015

15:08:39



StreamingTV

Confagricoltura Cremona in assemblea: tanti i temi caldi



Entra

Fiere ed Eventi

Seleziona Regione

Seleziona la città

Cerca evento

Tutte le date

Cerca



Ultimi eventi



Trieste

A Gorizia Gusti di frontiera, Shaurli: «L'enogastronomia transfrontaliera trasmette cultura

agroalimentare»