il Cittadino Giornale di Monza e della Brianza
Settimanale
Data 24-09-2015
Pagina 58
Foglio 1

Schiaffo dalla 1000 Km L'autodromo adesso si attacca al camion

I "bisonti della strada" in arrivo in autodromo

Motori

Doccia fredda per l'autodromo, durante il weekend: nemmeno nel 2016 tornerà la 1000 Km del Mondiale Endurance. Nonostante in Ac Milano e nel presidente Ivan Capelli ci fosse un cauto ottimismo fino a poche settimane fa, la gara monzese non è stata inserita fra le nove, di cui quattro in Europa, della prossima stagione. Ancora da rendere pubbliche le motivazioni che hanno portato ad un cambio di rotta da parte degli organizzatori francesi. E intanto si riempie di bellissimi camion il paddock di questo fine settimana in autodromo ma non sono quelli che, solitamente, portano auto e attrezzi per l'imminente gara. Quelli, compresi i fantasmagorici motorhome a tre piani, hanno lasciato il Parco da pochi giorni e ora è il momento di un evento, il truckEmotion e vanEmotion, dedicato al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro. E' la quarta volta che Monza organizza questa manifestazione che, anno dopo anno, raccoglie sempre più partecipanti e pubblico presente, quest'ultimo spesso incuriosito da quelli che in gergo vengono chiamati "bisonti della strada". I numeri sono in crescendo e a dimostrarlo c'è, ad esempio, quanto visto lo scorso anno dove le marche che avevano portato i propri veicoli nel paddock monzese coprivano quasi per intero il panorama offerto dalla produzione mondiale. Saranno tre giorni, a partire da venerdì 25, pieni di convegni, prove, giochi, aree tematiche e addirittura un Gran Premio. Non sarà una gara di velocità ma di abilità riservata ai carrelli elevatori, quei veicoli fondamentali nelle operazioni di carico e movimentazione breve delle merci, con i concorrenti a sfidarsi in varie attività compreso il far entrare una palla nel canestro. Mentre i carrellisti correranno il loro Gran Premio nell'apposita area del paddock 1, in pista sfileranno decine di camion di varie lunghezze e potenze. Lo faranno sia sulla pista junior che sullo stradale ma, anche per loro, non sarà la velocità il termine di riferimento ma, giustamente, altri elementi come la maneggevolezza oppure il comfort di guida. Chiunque sia intenzionato a provare questa esperienza così particolare può iscriversi direttamente sul sito dell'organizzazione. Ci sono inoltre come detto anche momenti di confronto in cui sviluppare temi particolari come il trasporto dei medicinali oppure degli alimentari, con un sguardo significativo per un prodotto tipicamente italiano come il vino. Per questo motivo in autodromo andrà in scena il Food'n'Motion in cui si legherà il cibo ad uno degli anelli vitali della stessa catena alimentare, appunto il trasporto delle merci. ■ **E.Map.**

Codice abbonamento: 128401

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.