

Citan Rent Story

Mercedes-Benz CharterWay

Protagonisti: Mercedes-Benz Citan, CharterWay, Giovanni e il circuito dell'Autodromo di Monza

Trama: Domenica 27 settembre. Alle 18.00 cala il sipario sulla 4° edizione di truckEmotion. I veicoli, uno a uno, lasciano la pista che quest'anno ha ospitato le prove per ben tre giornate. A Giovanni viene un'idea ed è sicuro che con il furgoncino della Stella, suo compagno di lavoro da oltre due anni, riuscirà a realizzarla...



IL RE DELLA PISTA

FRA GLI ULTIMI VEICOLI A LASCIARE IL CIRCUITO C'È MERCEDES-BENZ SPRINTER CHE INSIEME A VITO HA FATTO BRILLARE LA STELLA A MONZA.

TUTTI SONO OCCUPATI NELLO SMONTAGGIO DEGLI STAND, QUALE OCCASIONE MIGLIORE PER ENTRARE FINALMENTE IN PISTA?

NON SI VEDE NESSUNO NEI DINTORNI, VIA LIBERA!

TRE SETTIMANE FA QUI HANNO SFRECCIATO LE MONOPOSTO DELLA FORMULA UNO, ORA TOCCA A ME E A CITAN!

MA LA SORVEGLIANZA NON ABBASSA MAI LA GUARDIA. GIANLUCA, RESPONSABILE DELLE PROVE IN PISTA A TRUCKEMOTION, CERCA DI FERMARE GIOVANNI.

GIÒVANNI CON IL CITAN CHE GRAZIE A UN ACCORDO CON CHARTERWAY STA UTILIZZANDO DA OLTRE 24 MESI SI AVVICINA AL CANCELLO DI INGRESSO DEL MITICO CIRCUITO.

POSSO PARTIRE! SU QUESTO CIRCUITO SI POSSONO TESTARE LE PRESTAZIONI DEL PROPULSORE DA 66 KW (90 CV), LA TENUTA DI STRADA E LA REATTIVITÀ DELL'IMPIANTO FRENANTE. IL TUTTO IN PIENA SICUREZZA!

CITAN È PROPRIO LA SOLUZIONE VINCENTE PER I TRASPORTI!

NON RIMANE CHE PROVARE A INSEGUIRLO MA IL MOTORE, SCATTANTE, FA IL SUO DOVERE...

GIÒVANNI È SULLA GRIGLIA DI PARTENZA. DA BRAVO PILOTA PERÒ ATTENDE IL SEMAFORO VERDE!