

HOME PAGE

Primo Magazine



[Home](#)
[ABOUT US](#)
[FOCUS](#)
[MERCATI](#)
[SFOGLIA ONLINE PORTODIPORTO](#)
[ACQUISTA PORTODIPORTO](#)

HEADLINES
05:30 AM Autotrasporto: Sind
f
tw
+
p
+
v
YouTube
envelope

Home > Logistica e Trasporti > Le criticità nel trasporto medicinali

Search...

LE CRITICITÀ NEL TRASPORTO MEDICINALI

Posted by: maurizio de cesare Posted date: 05:30 / comment : 0



Tra i contenuti di Food'n'Motion, tema portante dell'edizione 2015 di truckEmotion & vanEmotion, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, che si è svolta nei giorni scorsi all'Autodromo di Monza, si è parlato anche di movimentazione e trasporto dei farmaci, con il workshop dal titolo "Non solo cibo: criticità nel trasporto dei farmaci".

Si sono confrontati sul tema Annarosa Racca, Presidente di Federfarma, Chiara Scudeletti, Responsabile Normativa e Legislazione di Unico, e Roberto Porcelli, Group Logistics Director di Comifar, in rappresentanza dei più importanti distributori di farmaci sul territorio nazionale, con il contributo di Giulio Traversi di Certiquality, di Antonello Serafini, Direttore Commerciale di Lamberet e di Piero Bosio, Sales Manager Webasto.

A partire dalle normative, che regolano il trasporto dei farmaci nelle diverse fasi della filiera in Italia e a livello comunitario, e dai fattori che durante il trasporto incidono sulla qualità del medicinale - come gli sbalzi di temperatura, l'umidità e la luce - i relatori si sono focalizzati su un aspetto specifico della lunga catena logistica, e cioè sull'ultimo miglio, dove risiedono le maggiori criticità del trasporto dei prodotti farmaceutici.

L'ultimo miglio, infatti, corrisponde alla fase della consegna del prodotto finito alle farmacie e rappresenta l'ultimo anello di una complessa supply chain farmaceutica, che comincia dai magazzini di scorta dei produttori, arriva alla grandi piattaforme logistiche, anch'esse di scorta dei grossisti distributori, e finisce con la consegna alla vastissima rete di farmacie, per lo più attraverso il trasporto leggero, con furgoni o con autovetture attrezzate.

“Allo stato attuale, nel nostro Paese ci sono oltre 18mila farmacie alle quali, a breve, se ne aggiungeranno alte 3mila per una maggiore copertura territoriale e una maggiore vicinanza al consumatore finale” – ha dichiarato il Presidente di Federfarma,

Annarosa Racca, illustrando l'eccellenza del sistema farmaceutico italiano rispetto al resto dei Paesi europei. Sottolineando l'assoluto rigore tecnico e gestionale che sta dietro la gestione del farmaco e della sua temperatura di trasporto e di condizionamento, Racca ha, inoltre, aggiunto -

“Il miglioramento continuo ha richiesto un'intensa evoluzione informatica che ha

COME NASCE UN GIGANTE

Nella sezione Video: Come nasce un gigante del mare da 18.800 teus, la più grande nave container al mondo con propulsione a Gas Naturale Liquefatto.

RUBRICHE

Eventi e turismo (561)
Cultura (75)
Diritto - Fisco (52)

Popular Post | Video | Category

ABB al Forum Telecontrollo 2015
ABB partecipa all'edizione 2015 del Forum Telecontrollo in qualità di "Main Sponsor", forte di un patrimonio di competenze e di un por...

La crocieristica in Italia: stato dell'arte e prospettive future
Francesco di Cesare introduce i lavori di ICD - Nella tradizionale sessione di apertura del forum Italian Cruise Day, analisi e pr...

Accordo sul trasporto Marittimo Cina-Ue
Dal 21 al 23 settembre si è tenuto a Stettino, in