

BAROMETRO DEI TRASPORTI: INCREMENTO DI OFFERTE PER TIMOCOM

Nel 3 trimestre del 2015 il Barometro dei trasporti TimoCom riporta un rapporto carichi/mezzi con una percentuale di carichi pari al 50,2% e al 49,8% dei mezzi disponibili sul mercato dei trasporti europeo: il rapporto prossimo al livello teorico ottimale. Per quanto concerne i singoli mesi tuttavia si notano forti oscillazioni e una sorpresa all'inizio del trimestre.

Il 3 trimestre si apre con un rapporto carichi/mezzi equilibrato, in linea con la chiusura del trimestre precedente. Durante i mesi estivi, periodo di ferie nella maggior parte dei paesi europei, molti esperti prevedevano un calo dell'offerta di carichi sul mercato dei trasporti. E invece a luglio TimoCom ha fatto registrare un rapporto carichi/mezzi di 51:49. Pi carichi che mezzi disponibili in un mese di vacanze come luglio? L'ultima volta si era verificato nel 2011.

In agosto il Barometro non ha proseguito con questo andamento. A fine mese il rapporto carichi/mezzi era pari a 45:55. Tuttavia la percentuale di carichi era superiore allo stesso mese dell'anno precedente (47% rispetto al 44% del 2014). Per Marcel Frings, Chief Representative di TimoCom, questa tendenza non deve sorprendere: "Quest'anno la variazione di sei punti della percentuale di carichi tra luglio e agosto senza dubbio molto rilevante. In anni precedenti, nello stesso periodo, le differenze erano comprese tra uno e tre punti percentuali. Tuttavia abbiamo scoperto un fatto curioso: negli anni in cui a luglio si verificava un'eccedenza di carichi, ad agosto si assisteva a una riduzione più pronunciata della percentuale di carichi, nel 2011 per esempio il calo era stato di ben 12 punti percentuali".

Già la prima settimana di settembre ha indicato quale direzione stava prendendo l'ultimo mese del 3 trimestre. Le offerte di carico sul mercato dei trasporti europeo sono cresciute di quattro punti percentuali, anche se non ancora stato raggiunto l'apice. Per settembre il rapporto carichi/mezzi nel Barometro dei trasporti TimoCom si attestato su 55:45.

Complessivamente quindi il 3 trimestre ha registrato una nuova, seppur lieve, eccedenza di carichi. L'ultima volta che due trimestri consecutivi si erano conclusi in questo modo era stato due anni fa. E Marcel Frings fa già i conti con una possibile ulteriore sorpresa nell'ultimo trimestre del 2015: "Ritengo interessante la questione attuale dei rifugiati e mi chiedo quale influenza potranno avere sull'economia europea in generale e sul settore dei trasporti in particolare. Fino a che punto i controlli alle frontiere potranno nuocere al flusso dei trasporti? Fino a che punto i timori e gli aiuti ai rifugiati potranno paralizzare la politica? Queste sono le domande che ci terranno impegnati per le settimane e i mesi a venire. Ciononostante, le previsioni per il 4 trimestre rimangono positive. Penso che, con l'inizio dell'autunno, assisteremo a un ottobre fecondo di offerte di carichi, paragonabile a quello del 2013. Per novembre mi azzarderei a pronosticare, come si già verificato in luglio e dopo tanto tempo, una percentuale di carichi superiore al 50% sul mercato dei trasporti".

E in ogni caso, indipendentemente dall'andamento dei prossimi mesi fino a fine anno, c'è un aspetto che si già dimostrato degno di nota. Con oscillazioni nella quota di carichi che hanno raggiunto anche i 28 punti percentuali, il Barometro dei trasporti TimoCom quest'anno si sta rivelando estremamente volatile. Tuttavia, dietro queste statistiche, si nasconde anche un'enorme crescita delle offerte di carichi e mezzi nei primi tre trimestri di quest'anno. Complessivamente si verificato un incremento del 18% delle offerte sulla borsa di carichi e mezzi di TimoCom.

? Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano prodotto?

Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente

nella tua casella di posta elettronica

Leggi anche **Trasporti: il barometro TimoCom conferma la ripresa d'inizio anno** **TimoCom: Truck&Cargo ottiene il marchio di qualità? BME** **Trasporti: il barometro TimoCom segnala carichi in aumento** **TimoCom apre il mercato online a tutta la filiera del trasporto** **Carreras sceglie l'interfaccia di TimoCom** **TimoCom: obiettivi superati nel 2014** **TimoCom: mercato europeo incostante, il barometro segnala un calo** **Germania: ? in vigore la legge antidumping sul salario minimo** **Ri+carica l'Italia: ecco la nuova campagna** **TimoCom IAA Hannover: Pirelli e TimoCom lanciano una promozione per le flotte** **TimoCom vince il premio Logistico dell'anno** **Trasporti: TimoCom partner di Noi Camionisti per il Company of the Year 2013** **TimoCom: le soluzioni di Visirun entrano in TC eMap?** **TimoCom: barometro dei trasporti in positivo nel secondo trimestre** **Borse carichi: TimoCom si aggiudica il premio Miglior marchio** **Leggi gli altri articoli della categoria: Prodotto** **Altri articoli della stessa categoria**

Barometro dei trasporti: incremento di offerte per Timocom

lunedì? 5 ottobre 2015 14:01:47

Nel 3 trimestre del 2015 il Barometro dei trasporti TimoCom riporta un rapporto carichi/mezzi con una percentuale di carichi pari al 50,2% e al 49,8% dei...

Tnt-Iveco: Drive Me Challenge 2015, ecco il campione italiano

martedì? 29 settembre 2015 12:41:22

Presso la sede di Romana Diesel, storico concessionario Iveco, si tenuta in questi giorni la finale del Drive Me Challenge italiano, organizzata...

Trasporto refrigerato: al TruckEmotion i veicoli isotermici Lamberet

martedì? 29 settembre 2015 17:32:52

A Truck&VanEmotion 2015, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'autotrasporto svoltasi all'autodromo di Monza in questi giorni, era...

TruckEmotion 2015: Italiana Rimorchi schiera tre veicoli a Monza

lunedì? 28 settembre 2015 12:04:08

All'Autotrasporto di Monza, la manifestazione dedicata all'autotrasporto che si svolta presso lo storico autodromo dal 25 al 27...

Alstom: appalto da 300 mln per la rete metropolitana di Panama

venerdì? 25 settembre 2015 10:09:21

Alstom, alla guida di un consorzio con CIM, Sofratesa, Thales e TSO, si aggiudicata dal Consorzio Lnea 2 un contratto per la fornitura...