

- ▶ Trasporto merci
- ▶ Camion trasporto
- ▶ Logistica trasporti

LA STAMPA
 TUTTODIGITALE

LA STAMPA



CON TE




DOVE,
 QUANDO
 E COME
 VUOI.




SCOPRI DI PIÙ


VIABILITÀ



Proseguono lavori per realizzazione lotto 0 della Sassari-Olbia



Concerto Ligabue, percorsi alternativi per smistare il traffico



SS 131 Carlo Felice, proseguono lavori 3° stralcio funzionale

3/1331 of Viabilità
 Subscribe



EVENTI

IL TRASPORTO DEI FARMACI A TRUCKEMOTION 2015

🕒 2 OTTOBRE 2015 👤 ADMIN 💬 0 COMMENTI

Tra i contenuti di **Food'n'Motion 2015**, tema portante dell'**edizione 2015 di truckEmotion & vanEmotion**, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dei veicoli industriali e commerciali da trasporto e da lavoro, che si è svolta nei giorni scorsi all'**Autodromo di Monza**, si è parlato anche di movimentazione e **trasporto dei farmaci**, con il workshop dal titolo *"Non solo cibo: criticità nel trasporto dei farmaci"*.

Si sono confrontati sul tema Annarosa Racca, Presidente di Federfarma, Chiara Scudeletti, Responsabile Normativa e Legislazione di Unico, e Roberto Porcelli, Group Logistics Director di Comifar, in rappresentanza dei più importanti distributori di farmaci sul territorio nazionale, con il contributo di Giulio Traversi di Certiquality, di Antonello Serafini, Direttore Commerciale di Lamberet e di Piero Bosio, Sales Manager Webasto.

A partire dalle normative, che regolano il trasporto dei farmaci nelle diverse fasi della filiera in Italia e a livello comunitario, e dai fattori che durante il trasporto incidono sulla qualità del medicinale – come gli sbalzi di temperatura, l'umidità e la luce – i relatori si sono focalizzati su un aspetto specifico della lunga catena logistica, e cioè sull'ultimo miglio, dove risiedono le maggiori criticità del trasporto dei prodotti farmaceutici. L'ultimo miglio, infatti, corrisponde alla fase

immobiliare.it

MIGLIAIA DI ANNUNCI!

CERCA

preventivi.it

Stai perdendo 200 euro al mese se non hai installato un impianto fotovoltaico. Scopri perchè.

SEGUICI SU FACEBOOK

camionisti on-line
 5277 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Vai alla sezione!

ASSOCIAZIONI



Salvatore Bella
(AITRAS): Nulla
procede bene, nulla
è cambiato



Giachino: taglio
rimborso accise
toglierebbe
competitività



Alleanze

strategie a
truckEmotion &
vanEmotion 2015

3/705 of Associazioni

Subscribe

Vai alla sezione!

MEZZI & TECNICA

Volvo
Trucks:
sterzo

dinamico e
sospensioni anteriori
per guida e comfort
unici



Il Nuovo

Eurocargo Iveco
protagonista a Truck
& Van Emotion 2015

Renault
Trucks

elegge i migliori eco-
driver a Lisbona

3/379 di Mezzi &
Tecnica

Vai alla sezione

TRASPORTO 2.0



Iveco

accompagna gli All
Blacks ai mondiali di
rugby 2015

"Ogni
tanto
scendo
dal
camion e mi sparo le
pose" ...

della consegna del prodotto finito alle farmacie e rappresenta l'ultimo anello di una complessa supply chain farmaceutica, che comincia dai magazzini di scorta dei produttori, arriva alla grandi piattaforme logistiche, anch'esse di scorta dei grossisti distributori, e finisce con la consegna alla vastissima rete di farmacie, per lo più attraverso il trasporto leggero, con furgoni o con autovetture attrezzate.

"Allo stato attuale, nel nostro Paese ci sono oltre 18mila farmacie alle quali, a breve, se ne aggiungeranno altre 3mila per una maggiore copertura territoriale e una maggiore vicinanza al consumatore finale" – ha dichiarato il Presidente di Federfarma, Annarosa Racca, illustrando l'eccellenza del sistema farmaceutico italiano rispetto al resto dei Paesi europei. Sottolineando l'assoluto rigore tecnico e gestionale che sta dietro la gestione del farmaco e della sua temperatura di trasporto e di condizionamento, Racca ha, inoltre, aggiunto – "Il miglioramento continuo ha richiesto un'intensa evoluzione informatica che ha reso le farmacie totalmente integrate fra di loro e realmente collegate in rete. In questo modo si è ridotto il livello di scorta in negozio perché le farmacie possono emettere gli ordini di fornitura di farmaci in qualsiasi momento al magazzino del distributore e le consegne avvengono quasi in tempo reale, anche quattro volte al giorno, al punto che il tempo che intercorre tra l'ordine e la consegna può scendere anche a sole due ore e mezzo di attesa".

Una tale efficienza ed attenzione alle esigenze del consumatore si regge sulla capacità del sistema logistico di supportare l'intero modello organizzativo. Tuttavia, un sistema così customer-oriented sul piano logistico e sui trasporti ha diversi elementi di criticità, primo fra tutti il tasso di saturazione dei carichi che raramente supera il 60%, un dato oggettivamente basso al quale si aggiungono la maggior frequenza dei viaggi di consegna, il maggior numero di personale in movimento e, quindi, i maggiori rischi per il personale e anche i maggiori consumi di carburante, con conseguente impatto ambientale. Quest'ultimo aspetto in parte viene tenuto sotto controllo grazie all'utilizzo di veicoli elettrici per le consegne nei centri storici dei grandi contesti urbani.

Un servizio logistico così tempestivo e di qualità ha, però, anche dei costi maggiori, criticità che alla platea degli autotrasportatori e dei logistici presenti al workshop non è sfuggita al punto che sono sorti alcuni quesiti. Per quanto tempo ancora il settore potrà permettersi di offrire un servizio così efficiente in termini di lead time – tempi di attesa dall'ordine alla consegna – mantenendo numeri di consegne giornaliere così elevate? Non è forse opportuno ottimizzare le consegne giornaliere per privilegiare le richieste dei farmaci di prima necessità? E che cosa pensano su questo tema gli operatori del trasporto, che rappresentano il reale ultimo anello della catena logistica e che, anche per più volte al giorno, devono far funzionare questo "flusso teso" fra i grossisti distributori e le farmacie?

Da ultima, non perché meno importante ma per la novità, tra le criticità è emersa anche la necessità di un'opportuna regolamentazione del trasporto di farmaci da banco acquistati online sui siti delle farmacie autorizzate, le cui consegne all'utente finale avvengono attraverso i corrieri generalisti, nuovi attori meno specializzati, e per il cui trasporto non è richiesto l'uso di furgoni attrezzati o refrigerati.

DALL'AGENDA DEL CAMIONISTA

Divieto di circolazione mezzi pesanti
dalle 8 alle 22 in Italia

04/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti
dalle 8 alle 22 in Italia

11/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti
dalle 8 alle 22 in Italia

18/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti
dalle 8 alle 22 in Italia

25/10/2015



Divieto di circolazione mezzi pesanti
dalle 8 alle 22 in Italia

01/11/2015



vai all'Agenda del Camionista

EXPO 2015



MILANO 2015

ACQUISTA ORA

SALTA LA FILA IN CASSA
IL GIORNO DELLA VISITA.
COMPRA ORA IL TUO BIGLIETTO!



SPECIALE PNEUMATICI

Pneumatici per camion a prezzi veramente convenienti!



Camionista distratto
 abbatte segnale
 autostradale

3/74 of Trasporto 2.0

Vai alla sezione



- ANNAROSA RACCA
- ANTONELLO SERAFINI
- CHIARA SCUDELETTI
- FOOD'N'MOTION 2015
- GIULIO TRAVERSI
- PIERO BOSIO
- ROBERTO PORCELLI

ARTICOLO PRECEDENTE

Volvo Trucks: sterzo dinamico e sospensioni anteriori per guida e comfort unici

ARTICOLO SUCCESSIVO

Proseguono lavori per realizzazione lotto 0 della Sassari-Olbia

0 commenti

Ordina per Meno recenti



Aggiungi un commento...

Facebook Comments Plugin

295 80 R22.5

Mostrare le offerte: Tutti

Asse: Tutti

Categoria: Tutti

gommadiretto.it

SPECIALE ASSICURAZIONE

genertel.it

Assicura il tuo **autocarro**
 in modo facile e veloce.

FAI UN PREVENTIVO

Prima della sottoscrizione leggere il fascicolo informativo su [genertel.it](#)

TRASPORTI NEL MONDO

TWITTER LIVE

Previsioni Meteo località

Previsioni meteo per tutti
 I comuni italiani e località turistiche

Scrivi qui... Vai

Previsioni Meteo per Colle di val d'Elsa

Dom, 04	Lun, 05	Mar, 06
16°C 20°C	14°C 22°C	17°C 23°C
Mer, 07	Gio, 08	Ven, 09
16°C 21°C	11°C 23°C	11°C 21°C

A cura di 3BMeteo.com

Meteo Colle di val d'Elsa

TWITTER VIABILITÀ

ARCHIVI

Seleziona mese



ARGOMENTI

- AITRASAnas
- ANITA
- Autostrada
- A1 Milano-
- Napoli Autostrada
- A3 Napoli-Salerno
- Autostrada A4
- Milano-Brescia
- Autostrada A7
- Genova-Serravalle
- Autostrada A8