

truck**Emotion**<sup>®</sup>



van**Emotion**<sup>®</sup>



Antonello  
Serafini



14/15/16



OTTOBRE 2016

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

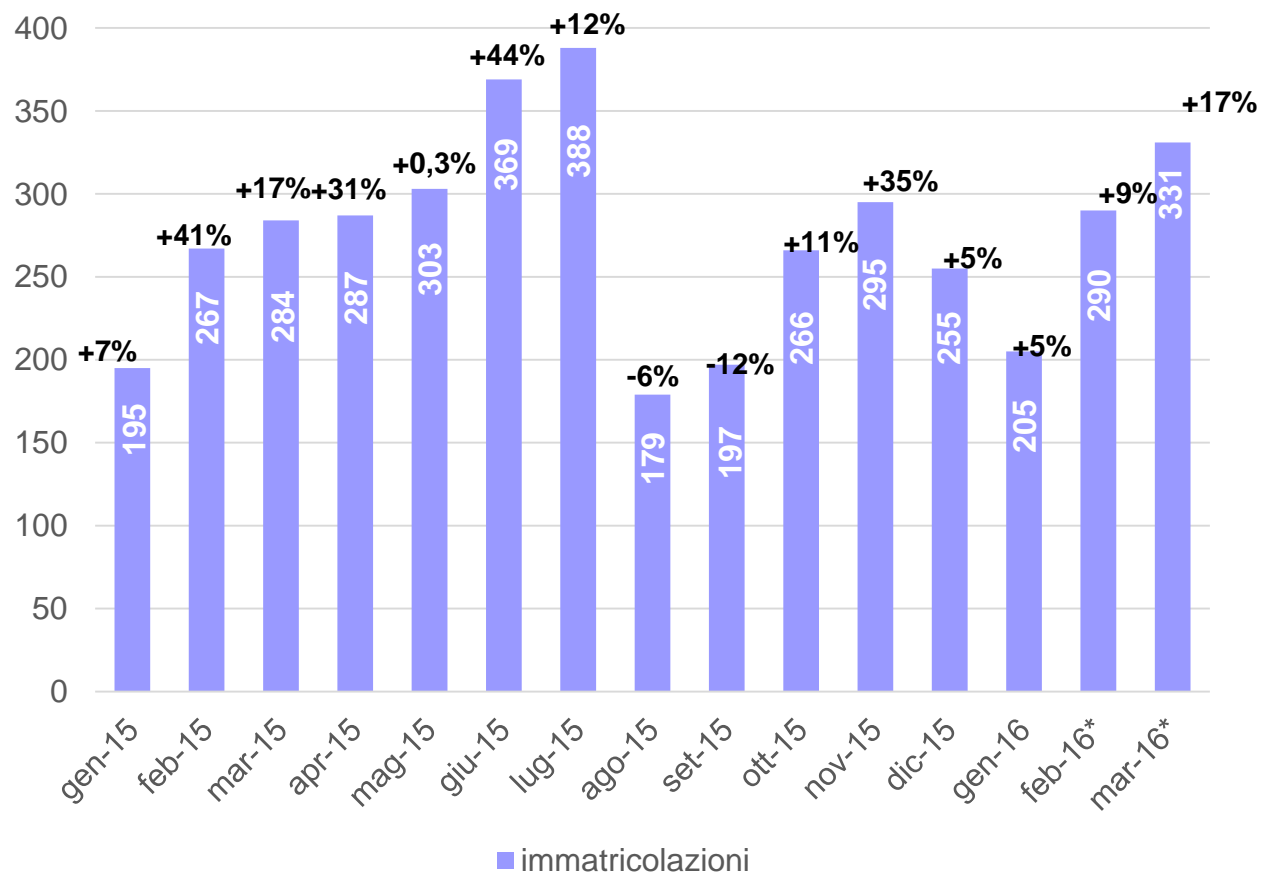


truckEmotion – vanEmotion  
Monza 14-15-16 ottobre 2016  
“Trasporto refrigerato: una  
opportunità di business per il  
comparto”  
Antonello Serafini



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*

# Mercato LCV Isotermici: una crescita continua da molti mesi



Fonte: Elaborazioni UNRAE, \* feb-mar. 2016 dati provvisori

# Alimentare:

la storia ci insegna che le cose mutano nel tempo...



## I MERCATI

Fino agli anni '70, ancora esistenti. Sono nati da relativamente poco tempo mercati con prodotti a Km Zero



## I SUPERMERCATI

Apertura del primo supermercato nel 1957 a Milano.

Forte e costante sviluppo del numero dei supermercati fino ad oggi.

Negli anni '80 molti supermercati hanno contribuito al successo dei centri commerciali

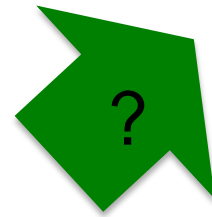


## E-COMMERCE

A partire dal 2015 si è sviluppata la vendita attraverso il web anche del Food con consegna della spesa "porta a porta"



# Alimentare: cosa cambierà in futuro ?





# Farmaceutico: Lo stato dell'arte della normativa

23.11.2013  Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C 343/1

II  
(Comunicazioni)

COMUNICAZIONI PROVENIENTI DALLE ISTITUZIONI, DAGLI ORGANI E  
DAGLI ORGANISMI DELL'UNIONE EUROPEA

COMMISSIONE EUROPEA

Linea guida  
del 5 novembre 2013

sulle buone pratiche di distribuzione dei medicinali per uso umano

(Testo rilevante ai fini del 222)

(2013/C 343/01)

## INTRODUZIONE

Le presenti linee guida sono basate sull'articolo 84 e sull'articolo 85 ter, paragrafo 3, della direttiva 2001/83/CE<sup>(1)</sup>.

La Commissione ha pubblicato nel 1994 la linea guida dell'UE in materia di buona pratica di distribuzione dei medicinali per uso umano (BPD)<sup>(2)</sup>. Linee guida riviste sono state pubblicate nel marzo del 2013<sup>(3)</sup> per tenere conto dei recenti progressi nelle pratiche di accoglimento e distribuzione appropriati dei medicinali in seno all'Unione europea, nonché delle nuove disposizioni introdotte dalla direttiva 2011/62/UE<sup>(4)</sup>.

La presente versione corregge gli errori materiali individuati ai punti 5.5 e 6.3 della linea guida rivista e fornisce alcuni chiarimenti spiegazioni in merito alla logica seguita per la revisione a alla data di applicazione.

Le presenti linee guida sostituiscono la linea guida sulla BPD pubblicata nel marzo 2013.

La distribuzione all'ingrosso dei medicinali è un'attività importante nella gestione integrata dell'approvvigionamento. Oggi la

<sup>(1)</sup> Direttiva 2001/83/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 novembre 2001, recante un codice comunitario relativo ai medicinali per uso umano, GU L 311 del 22.11.2001, pag. 47.

<sup>(2)</sup> Linea guida in materia di buona pratica di distribuzione dei medicinali per uso umano, GU C 61 dell'11.1.1994, pag. 4.

<sup>(3)</sup> Linea guida del 7 marzo 2013 sulla buona pratica di distribuzione dei medicinali per uso umano, GU C 48 dell'13.2.2013, pag. 1.

<sup>(4)</sup> Direttiva 2011/62/UE del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 2001/83/CE in tema di trasporto all'ingrosso di medicinali fabbricati nella catena di fornitura legale, GU L 174 del 17.7.2011, pag. 74.

rea distributiva dei medicinali è sempre più complessa e coinvolge molti operatori. Le presenti linee guida stabiliscono strumenti adeguati per assistere i distributori all'ingrosso nell'esercizio delle loro attività e impedire l'immersione nella catena di fornitura legale di medicinali fabbricati. Il rispetto delle linee guida garantirà il controllo della catena di distribuzione e di conseguenza manterrà la qualità e l'integrità dei medicinali.

Secondo l'articolo 1, punto 17, della direttiva 2001/83/CE, la distribuzione all'ingrosso di medicinali riguarda qualsiasi attività consistente nel procurarsi, detenere, fornire o esportare medicinali, salvo la fornitura di medicinali al pubblico; queste attività sono svolte con fabbricanti o loro depositari, con importatori, altri distributori all'ingrosso o con i farmacisti e la persona autorizzata, nello Stato membro interessato, a fornire medicinali al pubblico.

Qualsiasi persona che agisca in qualità di distributore all'ingrosso deve essere in possesso di un'autorizzazione di distribuzione all'ingrosso. L'articolo 80, lettera g) della direttiva 2001/83/CE stabilisce che i distributori devono rispettare i principi e la linea guida sulla BPD.

Il possesso dell'autorizzazione di fabbricazione comprende l'autorizzazione a distribuire i medicinali concernuti dall'autorizzazione. I fabbricanti che esercitano attività di distribuzione dei propri prodotti devono pertanto soddisfare la BPD.

La definizione di distribuzione all'ingrosso non dipende dal fatto che il distributore sia stabilito o operi in particolari aree doganali, quali zone franche e depositi franchi. Tutti gli obblighi connessi alle attività di distribuzione all'ingrosso (ad esempio, esportazione, detenzione o fornitura) si applicano anche a tali

## Stralcio dalla - G.U. n° C 343/01 del 5/11/2013 - "Buone pratiche di distribuzione dei medicinali per uso umano"

### Capitolo 9 – Trasporto Principi

- E' responsabilità del distributore all'ingrosso che fornisce i prodotti proteggere i medicinali contro la rottura, la sofisticazione e il furto e garantire che le condizioni di temperatura siano mantenuti entro i limiti accettabili durante il trasporto

- Indipendentemente dal mezzo di trasporto, deve essere possibile dimostrare che i medicinali non sono stati esposti a condizioni che potrebbero compromettere la loro qualità e



### Prodotto Lambert per il trasporto del farmaco

Lamberet può fornire una autocertificazione denominata "Pharmasave +" che si basa sui seguenti criteri:"

- Performance della Cella Isotermica
- Prestazioni del gruppo frigorifero
- Conformità della macchina (Cella + Gruppo)
- Qualificazione del motore
- Tracciabilità
- Dispositivi di allarme anti-intrusione (almeno uno)
- Promemoria dell'obbligo dell'igiene



# Alimentare e Farmaceutico:

## La risposta Lamberet - gamma di prodotto completa



Lamberet:  
l'impegno a tutti i livelli

1 m<sup>3</sup>



Il solo costruttore europeo  
a proporre una gamma di veicoli  
frigoriferi da 1 a 100 m<sup>3</sup>

100 m<sup>3</sup>

ANELLO FORTE DELLA CATENA DEL FREDDO,  
LAMBERET HA UNA GAMMA UNICA DI VEICOLI FRIGORIFERI.



**RIMORCHIO**  
Da 800 litri in su. Materiali robusti e duraturi vi accompagnano quotidianamente nel rispetto costante della legge.

**FURGONE**  
Piccolo veicolo, ma pallettizzabile; furgone grande dotato di porta laterale e provvisto di omologazione «Isoter-mico Rinforzato».

**PIANALE CABINATO**  
Ideale per la distribuzione o il trasporto di carichi pesanti con la loro soglia ultra-bassa, le furgonature per pianale cabinato Lamberet arricchiscono questo vantaggio con un design curato e vaste possibilità di personalizzazione.

**TELAIO CABINATO**  
È il veicolo su misura per eccellenza tra gli utilitari frigoriferi. Lamberet offre una scelta incomparabile, costituita da 2 gamme, Frigoline e New Frigoline Pro.

**MOTRICE**  
Un rapporto isolamento-robustezza-personalizzazione unico. Multitemperatura compatibile con ogni tipo di unità di raffreddamento, porte laterali scornevili, tenda 100% pneumatica.

**MOTRICE RIMORCHIO**  
Testate e avanzate, le nostre soluzioni per camion rimorchi vi aprono nuove prospettive: porte anteriori e posteriori, passerella di passaggio, rimorchio autonomo con gruppo termico...

**SEMIRIMORCHIO**  
Telaio modulare esclusivamente sviluppato per il trasporto frigorifero, isolamento composto con prestazioni termiche e igieniche senza pari, altezza interna fino a 2,80 m, passo a vuoto inferiore di 1 tonnellata rispetto alla media del settore, parete posteriore liscia...

**CASSA MOBILE**  
Destinate al trasporto ferroviario, le casse mobili dispongono dei rinforzi necessari per i rischi del trasporto intermodale. Esse sono state collaudate nei paesi più caldi del pianeta.

**SU MISURA**  
Veicolo per consegna elettrico con temperatura controllata, allestimento di gondole frigorifere, tunnel di affumicatura, stazione meteo mobile isolata, veicolo negozio...  
**Il freddo è il nostro universo, voi immaginate, noi creiamo!**



2011



2012



2013



2014



2015



YouTube



f



www.lamberet.it

Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain

# IL NOSTRO CODICE GENETICO: La gamma VU



Casse & rimorchi leggeri



Coibentazioni per furgoni



Furgonature per pianale  
cabinato



Furgonature per telaio  
cabinato

# LA NOSTRA GAMMA DI VEICOLI COMMERCIALI

*T. Furgoni*



FIAT Doblo



MERCEDES Citan



CITROËN Berlingo



FIAT Scudo



FIAT Ducato



IVECO Daily



MERCEDES Sprinter



MERCEDES Vito



CITROËN Jumper



PEUGEOT Expert



PEUGEOT Partner



PEUGEOT Boxer



RENAULT Trafic



RENAULT Master



RENAULT Kangoo



OPEL Movano



OPEL Vivaro



OPEL Combo



FORD Custom



NISSAN NV 400



CITROËN Jumpy



VOLKSWAGEN Crafter



VOLKSWAGEN N T6



VOLKSWAGEN Caddy

*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*

# LA NOSTRA GAMMA DI VEICOLI COMMERCIALI

*Trasportati*



OPEL  
Movano



CITROËN  
Jumper



CITROËN  
Berlingo



RENAULT  
Trafic



TOYOTA Pro  
Ace



FIAT Scudo



FIAT Doblo



PEUGEOT  
Boxer



NISSAN NV  
400



PEUGEOT  
Expert



OPEL Vivaro



CITROËN  
Jumpy



Distribuzione



PEUGEOT  
Partner



FIAT Ducato



RENAULT  
Master

*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*



# LA NOSTRA GAMMA DI VEICOLI COMMERCIALI

*Tutti cabinati*



VOLKSWAGE  
N T6



CITROËN  
Jumper



FIAT Ducato



IVECO Daily



ISUZU



MERCEDES  
Sprinter



RENAULT  
Master



FORD Transit



PEUGEOT  
Boxer



VOLKSWAGEN  
Crafter



NISSAN NV  
400



NISSAN NT  
400



MITSUBISHI  
Fuso



OPEL  
Movano



RENAULT  
Maxity



NISSAN  
Athleon



RENAULT TRUCKS  
Master



MERCEDES Sprinter  
A10

*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*



**Maniglie  
« easy-  
handle »  
1  
movimento.**

**Fermaport  
a assistito  
bailer,  
brevettato**

**EDL**  
Easy·Door·Lock



**Profili CX  
Migliore  
aerodinamic  
a frontale.**

**Pacchetto  
PRO:  
protezion  
e  
posteriore  
rinforzata**



# IL NOSTRO CODICE GENETICO: La gamma VI



Motrice



Semirimorchio



City (semi urbano)



Biga



Cassa mobile



# IL NOSTRO CODICE GENETICO: *Il riconoscimento di ciascun mestiere*

 LAMBERET



**SR2**  
GREEN  
LINER

Il peso, un argomento  
per i vostri risparmi energetici



**SR2**  
SUPER CITY

Nessuna curva  
gli resiste



**SR2**  
HD  
HEAVY DUTY

Il peso che serve,  
là dove serve



**SR2R**  
RAIL ROAD

Il freddo sui binari



**SR2**  
SUPER BEEF

Super stabile



**SR2**  
SUPER  
DUPLEX

Raddoppiate le  
vostre prestazioni

*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*



### PESO

*Padronanza del PESO*

=

- CONSUMO

=

- CO<sub>2</sub>



- 1  
**TONNELLA  
TA / PESO  
MORTO**

- 2000 LITRI  
**DIESEL /  
ANNO**

+ 16 %  
**D'ISOLAZI  
ONE/**

pannello in  
**acciaio**

+ economico  
**nell'uso**

### POLIESTERE

*Materiali compositi*

=

+ ISOLANTE

=

+ SEMPLICE DA  
**RIPARARE**



# IL NOSTRO CODICE GENETICO

« *Ecolomic* » efficienza : Aerodinamismo & Ventilazione



## SR2

## CXsystem

DECLINATO SU TUTTA  
LA GAMMA SR2



- 1 Aerodinamismo
- 2 Ventilazione interna
- 3 Efficacia energetica
- 4 Manutenzione semplice
- 5 Sicurezza



# SEMI-RIMORCHI

*Innovazione - economia: Optifuel  
concept*

 LAMBERET



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*



# IL NOSTRO CODICE GENETICO

*Innovazione: : Primo PIEK semi-rimorchio*

 LAMBERET



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*



# IL NOSTRO CODICE GENETICO

*Innovazione: criogenica indiretta*  
*Furgonature & SR2*



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*

# IL NOSTRO CODICE GENETICO

Innovazione: SR2 Pharma Safe +



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*



# IL NOSTRO CODICE GENETICO

*Innovazione: SR2 SuperCity*



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*

# IL NOSTRO CODICE GENETICO

Innovazione: SR2 X-City



# SR2 X-CITY

*Le virage du futur.*



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*



# IL NOSTRO CODICE GENETICO

*Innovazione: SR2 Zero-Petrolio*



## URBAN DELIVERY CONCEPT ZERO PETROLEUM



*Le maillon fort de la chaîne du froid - The strong link in the cold chain*

**PER SAPERNE DI PIÙ**  
*Ritrovateci su internet:*



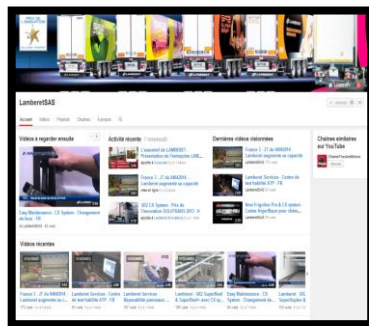
Sito web: [www.lamberet.it](http://www.lamberet.it)



Facebook:

FRA :

[www.facebook.com/lamberetfranc](http://www.facebook.com/lamberetfranc)



Video :

[www.youtube.com/LamberetSPA](http://www.youtube.com/LamberetSPA)



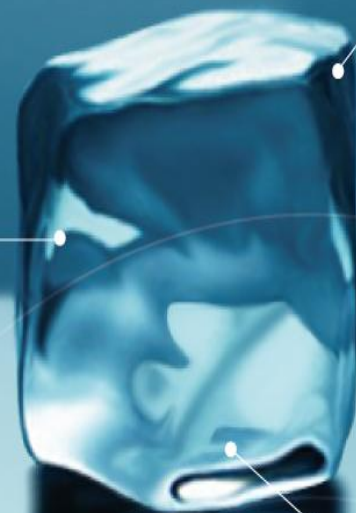
LinkedIn :

[www.linkedin.com/company/lamberet](http://www.linkedin.com/company/lamberet)

economia

LAMBERET

Spettacoli



Modularità

*Grazie per  
l'attenzione!* **1 à 100 m<sup>3</sup>**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

BP 43 - F - 01 380 ST-CYR-SUR-MENTHON  
Tel : 33 (0)3 85 30 85 30 - e-mail : [lamberet@lamberet.fr](mailto:lamberet@lamberet.fr)