

truck**Emotion**<sup>®</sup>



van**Emotion**<sup>®</sup>



# Quanto costa non essere sostenibili

*Antonio Malvestio*

Freight Leaders Council



14/15/16



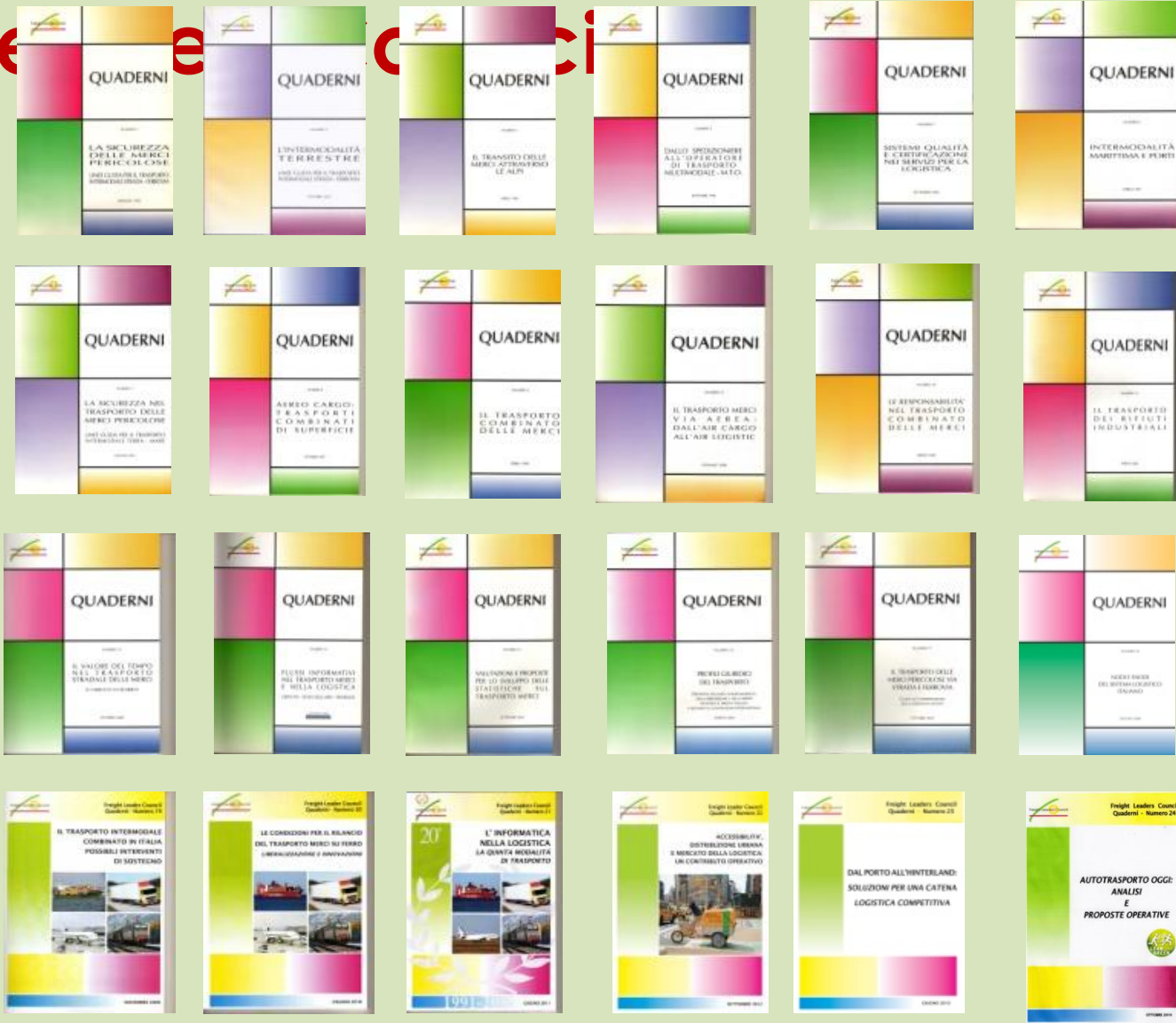
OTTOBRE 2016

AUTODROMO NAZIONALE MONZA



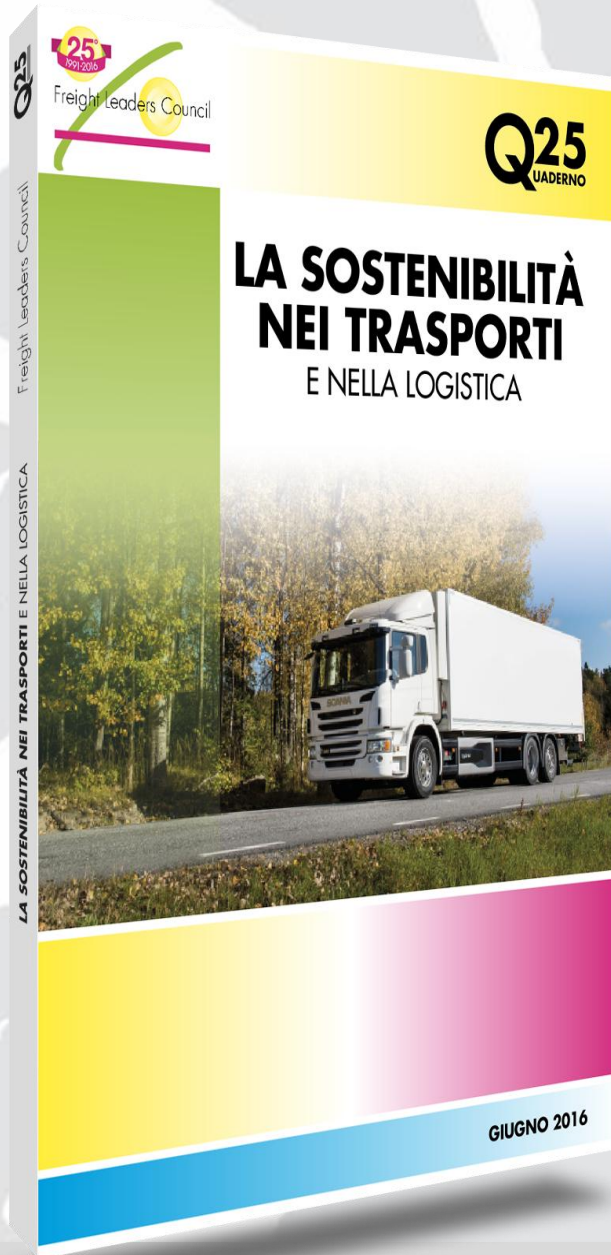
# I QUADERNI DEL Freight

Le pubblicazioni



Autodromo Nazionale Monza 14, 15, 16 ottobre 2016





Autodromo Nazionale Monza 14, 15, 16 ottobre 2016



# Non essere sostenibili nei trasporti ...

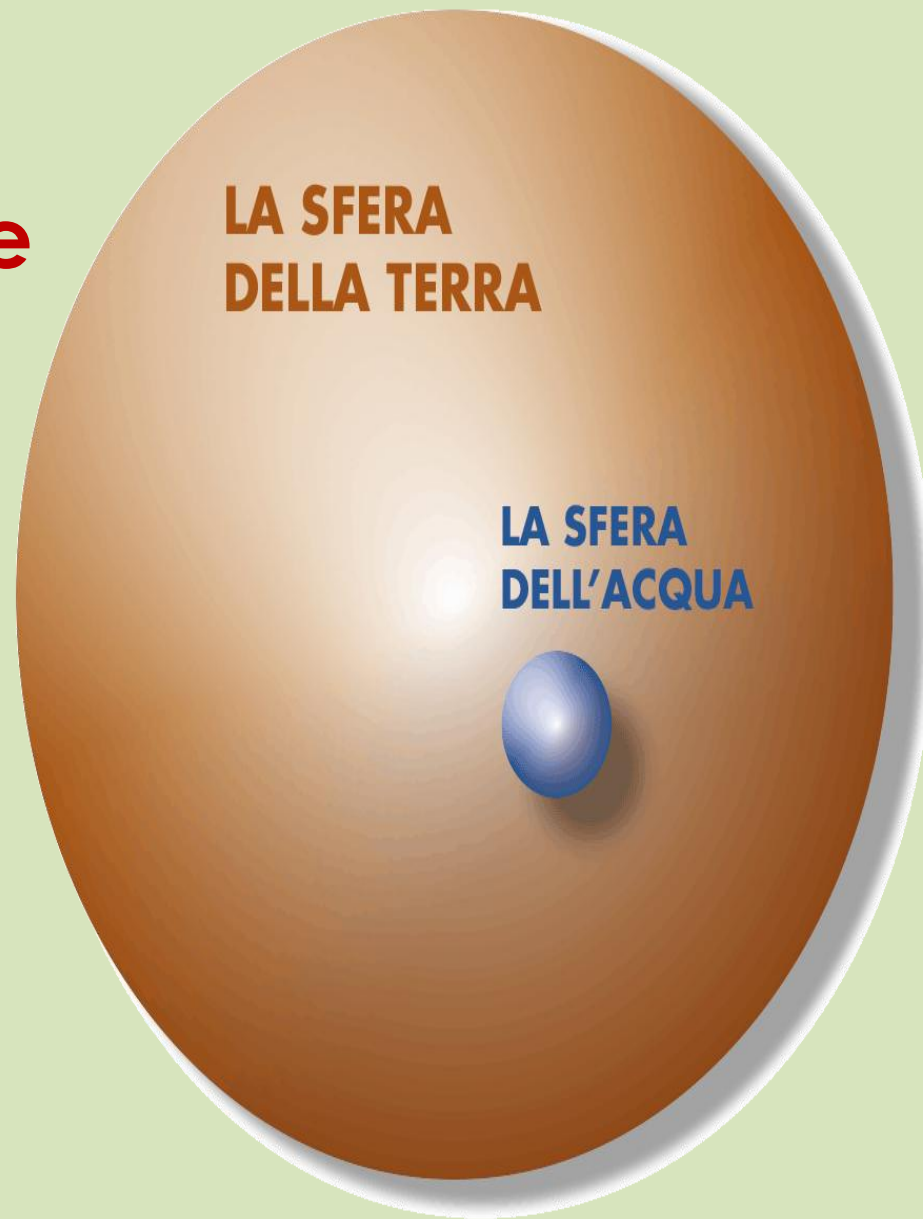
- **... ha un costo diretto per la nostra salute**
  - Aumenta la produzione di CO<sub>2</sub>, gas che collabora all'effetto serra
- **... costa al portafoglio**
  - Si consumano più carburanti rispetto a quanto si potrebbe
- **... genera un rischio per il futuro delle aziende**
  - Chi non lavora sulla sostenibilità sarà svantaggiato nel mercato

# Costo per la salute

LA SFERA  
DELLA TERRA



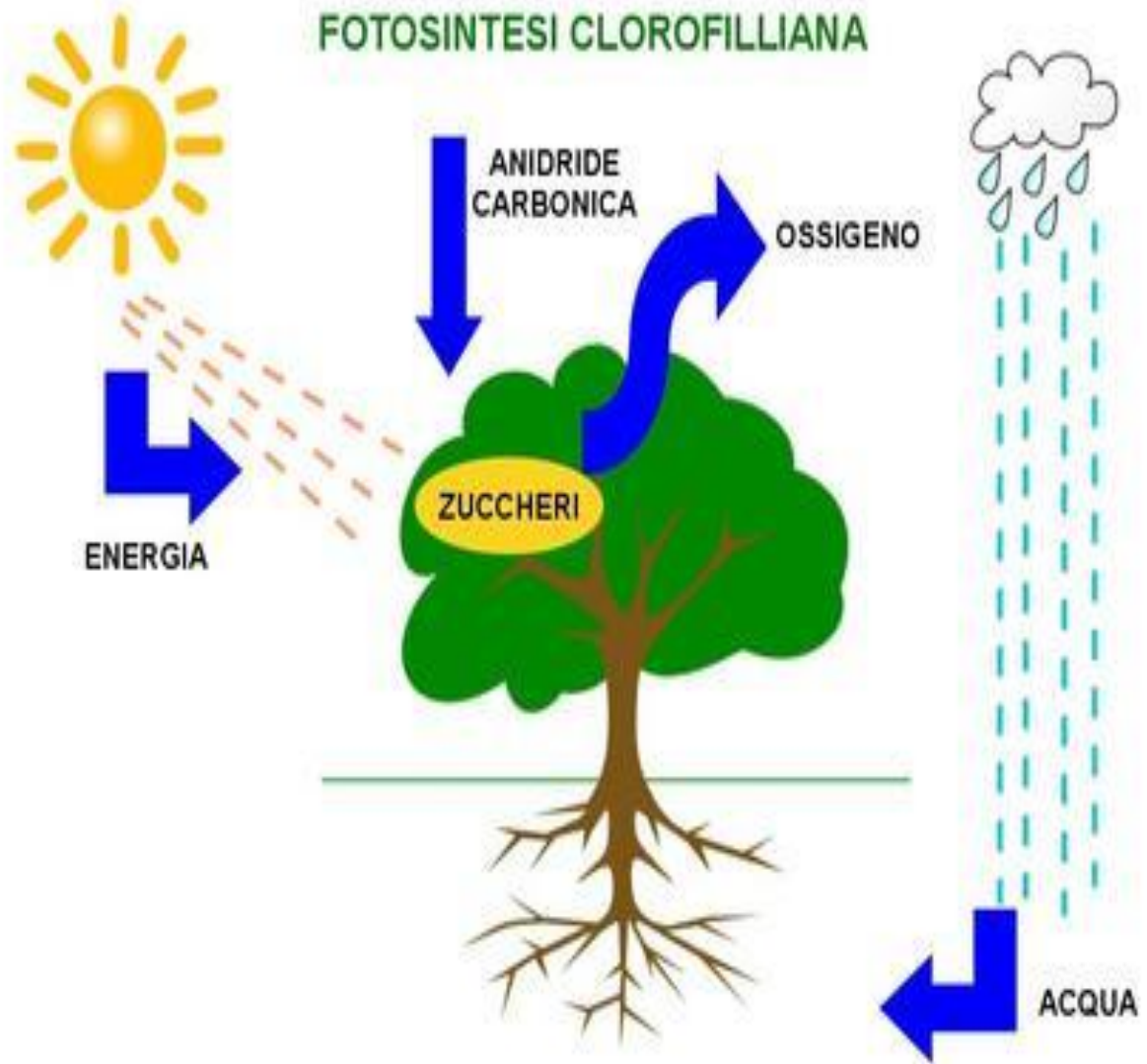
# Costo per la salute



# Costo per la salute



# Costo per la salute





# Costo per il portafoglio

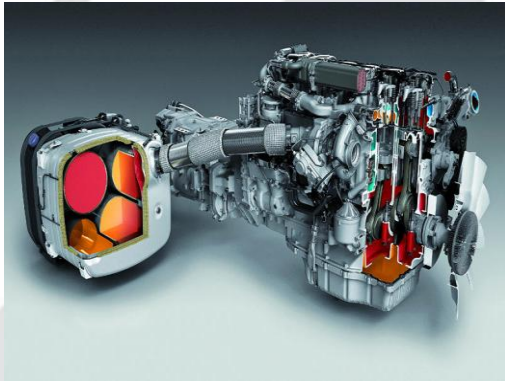
## Spreco di carburante:



- Motori non performanti
- Pneumatici non adatti
- Problemi aerodinamici
- Stili di guida sbagliati
- Mancato uso di ausili tecnologici
- Mezzi parzialmente vuoti
- Troppi ritorni a vuoto

# Occorre lavorare sui mezzi di trasporto

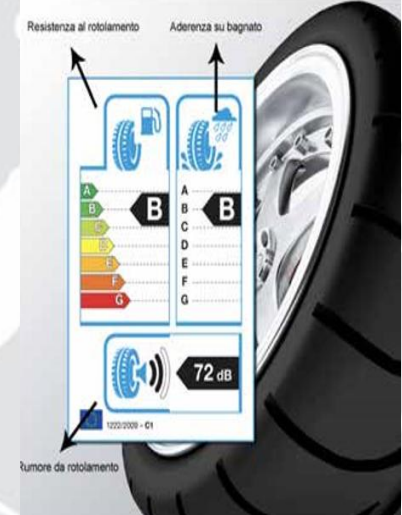
## MOTORI



## COMBUSTIBILI



## PNEUMATICI



## STILI DI GUIDA



## AERODINAMICA



## NAVIGATORI PREDITTIVI

- Occorre migliorare la distribuzione urbana delle merci



- Occorre favorire lo shift modale (treno e mare)



- Occorre riempire di più i mezzi di trasporto utilizzare sistemi intelligenti di trasporto



- Si possono utilizzare i Certificati Bianchi nella logistica

CERTIFICATI BIANCHI



URNet S.p.A.

# Non essere sostenibili può essere rischioso per le aziende di trasporto

Chi è sostenibile:

- **costa meno**



- Sa evitare gli sprechi
- Probabilmente utilizza combustibili a basso impatto
- Sarà tra i primi ad utilizzare combustibili “bio”



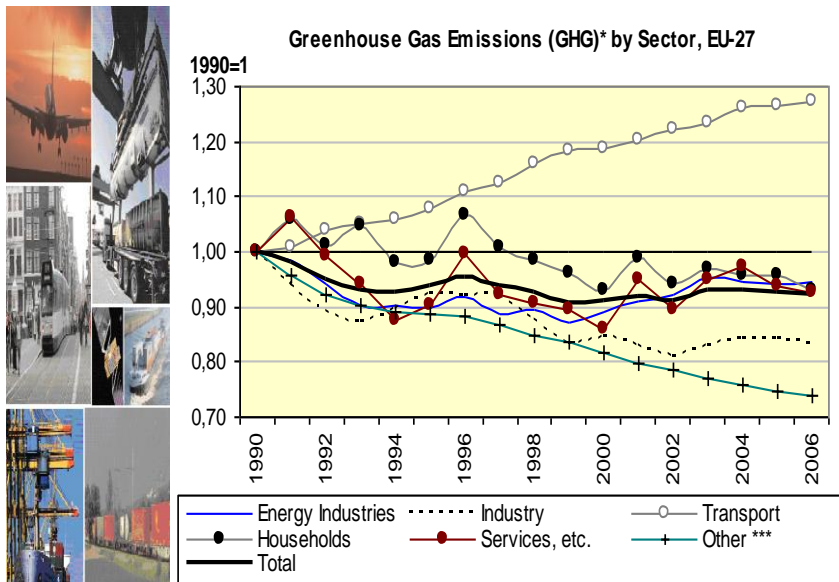
- **può offrire una pedigree verde a chi lo cerca**

- Probabilmente ha una certificazione ecologica
- Conosce la sua impronta ecologica e “la vende”





## Greenhouse gas emissions



Directorate-General for Energy and Transport

# Tra il 2020 ed il 2030

con i trends attuali

i trasporti saranno responsabili



del 50 % delle emissioni

(60% passeggeri e 40% merci)

# Ci si sta muovendo ...

- **GNL sta diventando una realtà ... rapidamente!**
- **I costruttori offrono i mezzi di cui si ha bisogno**
- **Le Autorità sono attente e stanno arrivando le necessarie decisioni**

# RIASSUMENDO: tre attività parallele

1. Ottimizzare la performance dei veicoli  
e **RISPARMIARE**
2. Scegliere combustibili a minor impatto  
riducendo l'impronta ecologica
  1. **"INFLUENZARE"** per spingere  
verso l'uso di combustibili non fossili  
con HVO si può fare

# RIASSUMENDO: tre attività parallele

1. Ottimizzare la  performance dei veicoli e **RISPARMIARE** **SUBITO !** **si può farlo ora**
2. Scegliere combustibili a  minor impatto riducendo l'impronta ecologica
1. **"INFLUENZARE"** per spingere verso l'uso di combustibili non fossili con HVO **si può fare già ora**





# Grazie dell'attenzione!

*Antonio Malvestio*

Freight Leaders Council

[www.freightleaders.org](http://www.freightleaders.org)