

SPECIALE

VEICOLI COMMERCIALI

A cura di SPM Pubblicità

Sarà presentato in anteprima al truckEmotion a Monza

Il nuovo Eurocarga Euro VI Iveco: perfetto in ogni situazione

Il nuovo Eurocarga Euro VI di Iveco, sarà presentato in anteprima alla quarta edizione di truckEmotion & vanEmotion, la manifestazione nazionale dedicata al mondo dell'autotrasporto che si terrà all'Autodromo di Monza da venerdì 25 a domenica 27 settembre.

Eurocarga Euro VI, il veicolo della gamma media, da sempre leader in Europa e protagonista di numerosi successi, conferma le proprie caratteristiche di affidabilità e flessibilità che ne hanno fatto un mezzo polivalente, adatto a ogni tipo di missione. Il "medio" più apprezzato in Europa, vera e propria icona nel segmento per la sua versatilità, stabilisce oggi un altro primato combinando il top dell'innovazione con prestazioni superiori e consumi ottimizzati, grazie all'esclusiva tecnologia HI-eSCR, brevetto di

FPT Industrial.

Questo innovativo sistema di post-trattamento riduce le emissioni di ossidi di azoto (NOx) di oltre il 95%, non altera il processo di combustione, non richiede un sistema di raffreddamento ausiliario e non grava sull'architettura dei veicoli e sui costi.

Le nuove motorizzazioni Tector 5 e Tector 7 Euro VI, di cui Eurocarga Euro VI è dotato, sono le uniche in questo segmento con tecnologia HI-eSCR e si posizionano al vertice della loro categoria, fornendo prestazioni elevate e affidabili. La nuova gamma comprende tre nuovi Tector 5 da 160, 190 e 210 cv e quattro Tector 7 da 220, 250, 280 e 320 cv. La cilindrata del Tector 5 e del Tector 7, rispettivamente a quattro e sei cilindri, è stata appositamente aumentata per ottenere una migliore versatilità per diverse applicazioni. La potenza del motore Tector 5

con cilindrata da 4,5 litri è stata incrementata del 13%, consentendo di raggiungere i 210 cv. Anche le prestazioni del Tector 7 da 6,7 litri sono state migliorate con un incremento fino a 320 cv grazie a un aumento della potenza del 7%.

La gamma Eurocarga inoltre si arricchisce del nuovo cambio automatizzato ZF a 12 marce Eurotronic, disponibile sul Tector 7 a sei cilindri, anche per le versioni rimorchiati.

L'introduzione di queste novità ha avuto un effetto positivo sul Total Cost of Ownership, ovvero sul costo di gestione del veicolo, vero e proprio "focus" di Iveco nella progettazione del nuovo Eurocarga Euro VI.

Nelle missioni miste tipiche di un veicolo medio, con un'alternanza di tratti urbani, interurbani e autostradali, l'efficienza del sistema HI-eSCR consente di mantenere almeno invariato il

consumo equivalente (gasolio +Urea).

Il sistema tecnologico HI-eSCR permette di ottenere migliori prestazioni nelle missioni interurbane, con riduzioni dei consumi dell'ordine del 2%. In tutte le missioni, inoltre, la possibilità di passare dal 220 cv 6 cilindri Euro V al nuovo 210 cv 4 cilindri Euro VI porta a una riduzione del consumo equivalente del 4,5%.

Anche gli intervalli di manutenzione sono stati studiati per garantire la più lunga percorrenza possibile, salvaguardando sicurezza e minor tempo di fermo. Il valore residuo riflette la qualità intrinseca del prodotto: grazie infatti ai continui miglioramenti qualitativi, Eurocarga Euro VI ha una più alta efficienza di percorrenza e un più elevato valore residuo nel tempo. Il nuovo Eurocarga VI si conferma leader anche nella competitività del costo di gestione.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Versatile e sicuro

Un veicolo unico nel suo genere

Il nuovo Eurocargo è il veicolo del segmento dei medi più adatto a ogni utilizzo, grazie a un'offerta di potenze, portate, passi, cambi e sospensioni che non ha uguali sul mercato.

La sua struttura eccezionalmente robusta e i dispositivi di sicurezza di cui è dotato lo rendono adatto anche a fondi stradali impegnativi o a climi estremi. Nella cabina di Eurocargo tutto è di semplice intuizione e a portata di mano.

Le funzioni sono organizzate secondo una logica immediata: tutti gli strumenti sono posizionati direttamente di fronte al guidatore, tutti i comandi nella zona volante. Eurocargo testimonia l'impegno continuo di Iveco per la sicurezza, con soluzioni tecniche e tecnologiche offerte per la sicurezza preventiva, attiva e passiva.